



GENERAL  
TRASPORTI



PERIODO DI RIFERIMENTO: 2025-2027 – DATA AGGIORNAMENTO: 30.06.2025

## Dichiarazione Ambientale - EMAS

**GENERAL TRASPORTI SRL**

**RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI.  
TRASPORTO IN CONTO TERZI DI MERCI ANCHE IN ADR IN AMBITO NAZIONALE**

*Conforme ai Regolamenti: REG.CE 1221/2009 – REG.UE 2017/1505 – REG.UE 2018/2026*

### SOMMARIO:

|  |    |
|--|----|
| CAP.1 - PRESENTAZIONE DI GENERAL TRASPORTI SRL.....  | 3  |
| CAP.2 - CONTESTO DI RIFERIMENTO SEDE DI TREVILOLO .....                                    | 4  |
| CAP.3 - IMPIANTI E MEZZI IN DOTAZIONE.....   | 7  |
| CAP.4 - GOVERNANCE E SISTEMA DI GESTIONE.....  | 8  |
| CAP.5 - POLITICA DI GENERAL TRASPORTI SRL.....   | 10 |
| CAP.6 - NORMATIVA AMBIENTALE.....  | 12 |
| CAP.7.0 - IDENTIFICAZIONE E VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI (ASPETTI GENERALI) .....  | 14 |
| CAP.7.1 - SITUAZIONI DI NORMALE ATTIVITA' (ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI) .....               | 15 |
| CAP.7.2 - SITUAZIONE DI NORMALE ATTIVITA' (ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI).....              | 25 |
| CAP.7.3 - SITUAZIONI DI EMERGENZA E ANOMALE (ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI E INDIRETTI) ..... | 27 |
| CAP.8 - INDICATORI E OBIETTIVI AMBIENTALI .....  | 30 |
| CAP.9 - OBIETTIVI E PROGRAMMI DI MIGLIORAMENTO.....  | 32 |
| TERMINI E DEFINIZIONI .....  | 35 |

*Il Verificatore Ambientale accreditato che ha convalidato, ai sensi del Regolamento CE n.1221/2009, la presente Dichiarazione Ambientale è l'istituto Certquality s.r.l., Via G. Giardino 4, 20123 Milano, accreditamento N° IT-V-0001. L'Organismo Nazionale Competente, istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, è il Comitato per l'Ecolabel e per l'Ecoaudit, Sezione EMAS Italia, Via V. Brancati 48, 00144 Roma.*

## Lettera della Direzione

GENERAL TRASPORTI SRL dal 2013 effettua su tutto il territorio nazionale servizi di trasporto in conto terzi di merci e di rifiuti pericolosi e non pericolosi operando per settori industriali molto diversi tra cui:

**-Industria estrattiva** (Cave, miniere e saline);

**-Industria di base** (Impianti per la preparazione di miscele, impasti e prodotti intermedi destinati a ulteriori lavorazioni industriali - Vetriere, cartiere, acciaierie, fonderie, cementifici, industrie ceramiche, centri di trasformazione di materiali);

**-Industria energetica** (Produttori di cippato di biomassa, Impianti di produzione di CSS, Centrali a biomasse, impianti di cogenerazione, Centrali termoelettriche a carbone, termovalorizzatori);

**-Industria edile** (Imprese di costruzione e demolizione di opere civili, edilizie, sportive, opere industriali e infrastrutture di servizio, Società di gestione e manutenzione della rete viaria, Società di bonifica ambientale di sottosuolo);

**-Industria di recupero e smaltimento rifiuti** (Centri di stoccaggio, selezione e trattamento rifiuti, Termovalorizzatori, inceneritori e discariche).

L'organizzazione ha da alcuni anni introdotto un Sistema di Gestione Integrato (Qualità – Ambiente – Salute e Sicurezza - Sicurezza Stradale - Responsabilità Sociale) conforme agli standard internazionali di riferimento (ISO 9001 - ISO 14001 – EMAS - ISO 45001 - ISO 39001 - SA8000).

Questa decisione è stata supportata da azioni che hanno portato alla revisione dell'organizzazione e del sistema delle responsabilità, all'ottimizzazione dei processi e dei servizi erogati, al maggiore coinvolgimento dei propri collaboratori, all'attuazione di piani di investimento importanti e alla crescente responsabilizzazione e sensibilizzazione di tutta la catena di approvvigionamento.

Tematiche quali la qualità, la sicurezza dei lavoratori, la sicurezza stradale, l'ambiente e l'etica sono entrate a pieno titolo nelle scelte strategiche, nella cultura e nel modus operandi di GENERAL TRASPORTI SRL.

L'impegno a mantenere la Registrazione EMAS viene confermato anche per il triennio 2025-2027 e viene supportato e accresciuto con nuovi e importanti investimenti, espressi in termini di know-how dei propri collaboratori e in nuovi mezzi e attrezzature in dotazione.

La presente Dichiarazione è stata completamente rivista e aggiornata rispetto alla precedente con riferimento soprattutto al sistema degli indicatori e risponde ai requisiti del REG.CE n.1221/2009 (come modificato dal REG.UE 2018/2026) relativo al ECO-MANAGEMENT AND AUDIT SCHEME (EMAS). Tale documento si propone di essere un canale di comunicazione ambientale trasparente ed efficace, attraverso il quale GENERAL TRASPORTI SRL rende consapevole la comunità locale e tutti i soggetti interessati (lavoratori, clienti, fornitori, enti pubblici, associazioni di categoria, utenti della strada, etc.) degli impatti ambientali dei servizi e degli obiettivi e programmi previsti per ridurre tali impatti.

Treviolo, 30.06.2025

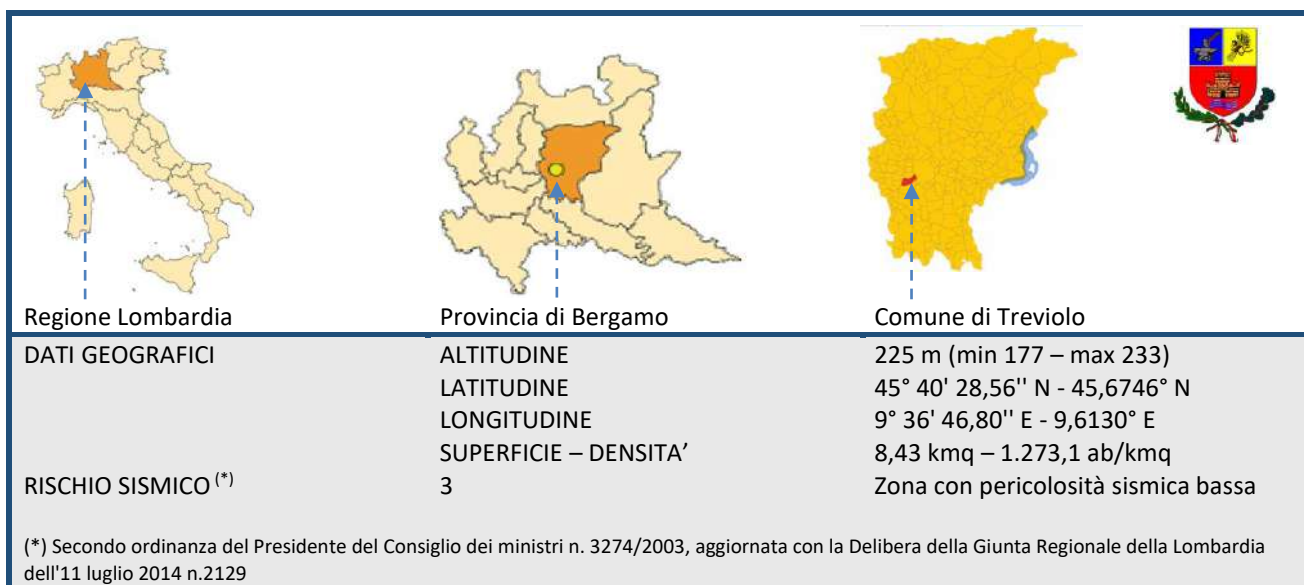
**LA DIREZIONE**

## CAP.1 - PRESENTAZIONE DI GENERAL TRASPORTI SRL

| GENERAL TRASPORTI SRL                                   |  |
|---|--|
| C.F./P.IVA  | 03762790164  |
| SEDE LEGALE E UNITÀ OPERATIVA                           | TREVILOLO – VIA N. MANDELA, 20<br><br>NELLA SEDE DI TREVILOLO SONO PRESENTI GLI UFFICI AMMINISTRATIVI DELLA SOCIETÀ. L'ORGANIZZAZIONE È SUPPORTATA PER L'ATTIVITÀ DI PIANIFICAZIONE E GESTIONE VIAGGI DA ASG SRL CON LA QUALE HA INSTAURATO UN RAPPORTO DI STRETTA COLLABORAZIONE. I MEZZI INVECE SONO PARCHEGGIATI IN AREE DIVERSE PER MOTIVI LOGISTICI ED ORGANIZZATIVI. TUTTI I PARCHEGGI DI CUI GENERAL TRASPORTI SRL SI SERVE SONO SICURI E CONTROLLATI.                |
| ATTIVITÀ  | <b>RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI. TRASPORTO IN CONTO TERZI DI MERCI ANCHE IN ADR IN AMBITO NAZIONALE</b>   |
| CODICE ATECO 2025                                       | 49.41  |
| CODICE NACE   | 49.41 – 38.11- 38.12   |
| REA   | N.406273   |
| ANNO DI COSTITUZIONE                                    | 06/07/2011   |
| ALBO TRASPORTATORI CONTO TERZI                          | BG/1158224/B - PROT. N. 44306 DEL 27/04/2012   |
| ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>ISCRIZIONE ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI N.MI47763 PROT. N.132465/2024 DEL 03/12/2024, CAT.1 CLASSE C, CAT.5 CLASSE C (SCADENZA 17/01/2030)</li> <li>ISCRIZIONE ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI N. MI47763 PROT.N.138638/2022 DEL 26/10/2022 CAT.4 CLASSE B (SCADENZA 17/02/2028)</li> </ul>  |
| SERVIZI SVOLTI  | SERVIZIO DI TRASPORTO IN CONTO TERZI:<br>» TRASPORTO E FORNITURA DI MATERIALI INERTI, MATERIALI GHIAIOSI ED EDILI, NONCHÉ DI ARGILLE;<br>» TRASPORTO DI MATERIALI DA IMPIEGHI INDUSTRIALI (GHISA, PROLER, CARBONATI, SABBIE, CARBONI, FERROLEGHE, CALCE ECC.);<br>» TRASPORTO DI MATERIALI POLVERULENTI E GRANULARI;<br>» TRASPORTO DI ROTTAME FERROSO E DI METALLI;<br>» TRASPORTO DI RIFIUTI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI;<br>» TRASPORTO DI MERCI E RIFIUTI IN REGIME ADR. |
| MEZZI IN DOTAZIONE                                      | L'ORGANIZZAZIONE DISPONE DI UN IMPORTANTE PARCO AUTOMEZZI, COSTITUITI DA:<br>» TRATTORI CON PORTATA UTILE DI 31-32 t IN ADR;<br>» SEMIRIMORCHI VASCHE RIBALTABILE POSTERIORE;<br>» SEMIRIMORCHI CARRELLONE.  |
| AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO                      | NAZIONALE  |
| <b>ALCUNI DATI AGGIORANTI AL 30.06.2025</b>             |  |
| PERSONALE   | 4 IMPIEGATI – 54 AUTISTI   |
| MEZZI   | 53 TRATTORI – 55 SEMIRIMORCHI  |
| MERCE/RIFIUTI TRASPORTATI PERIODO 01.01.2025-30.06.2025 | MERCE 196.564,04 t - RIFIUTI 56.770,44 t   |
| KM PERCORSI PERIODO 01.01.2025-30.06.2025               | 3.620.295  |

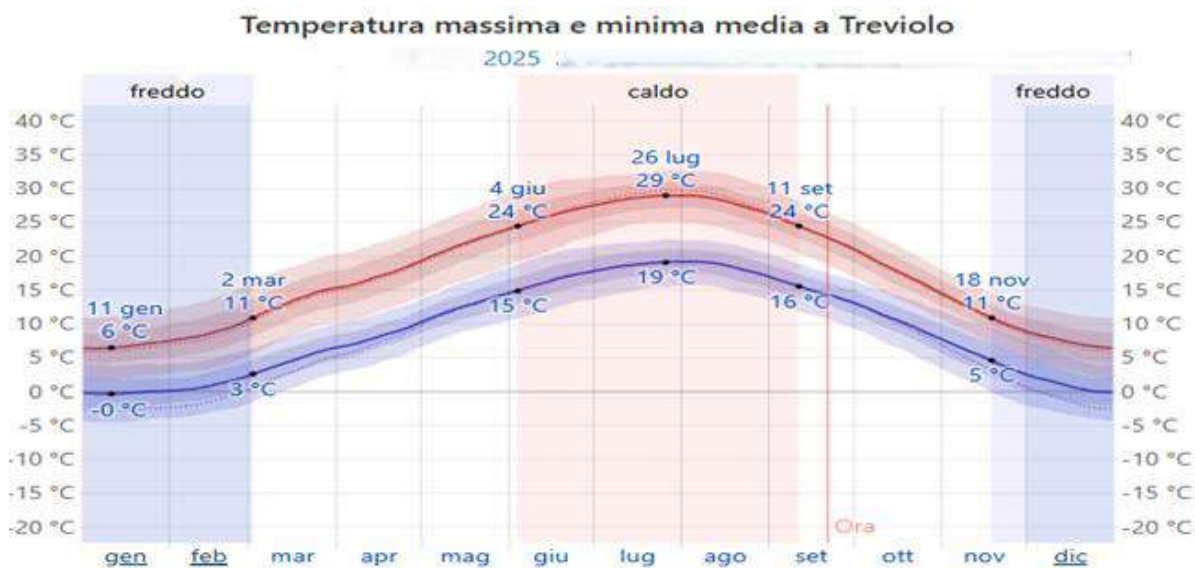
## CAP.2 - CONTESTO DI RIFERIMENTO SEDE DI TREVIOLIO

GENERAL TRASPORTI SRL ha i propri uffici nel Comune di Treviolo in provincia di Bergamo in via N.Mandela, n.20. Negli uffici vengono svolte le attività amministrative che sono a supporto dell'attività di trasporto. Treviolo è un comune della Provincia di Bergamo con una superficie di 8,35 chilometri quadrati e una popolazione di ca. 10.900 mila abitanti. Confina a nord con Curno, a sud con Dalmine, a est con Bergamo e Lallio, a ovest con Bonate Sopra e Sotto. Il comune appartiene all'Unità di Paesaggio della "Cintura urbanizzata di Bergamo" in tessuto densamente urbanizzato. Il territorio comunale è pianeggiante, caratterizzato dai dislivelli morfologici dei terrazzi alluvionali del fiume Brembo.



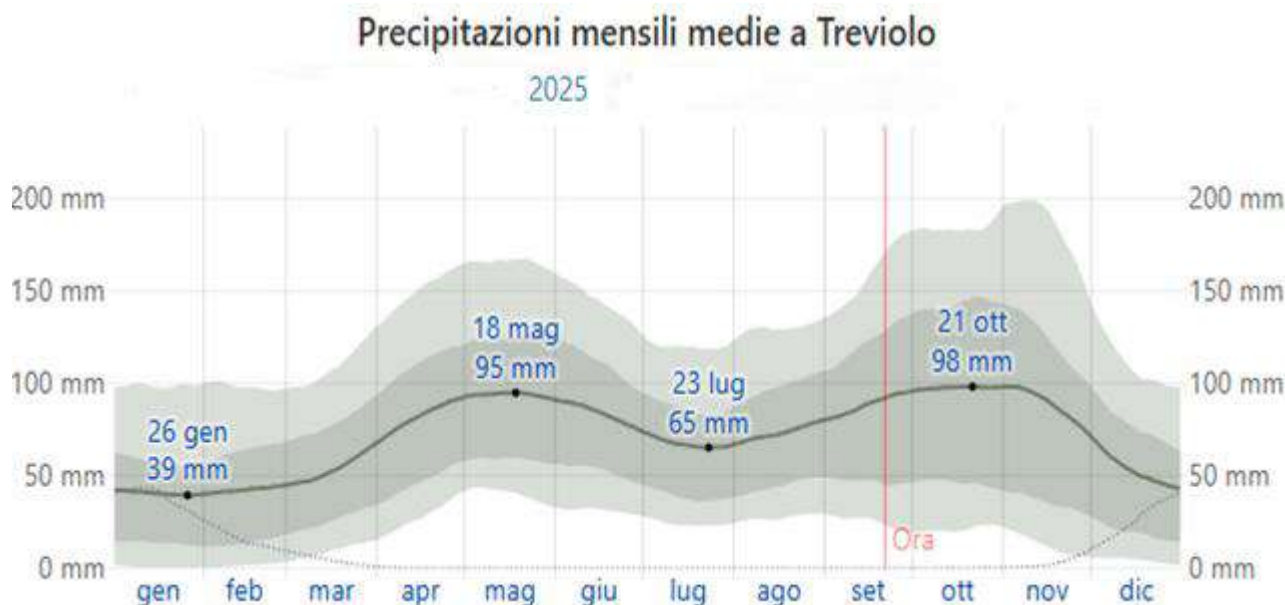
Fonte: tuttitalia.it

**Condizioni climatiche e meteo medie tutto l'anno a Treviolo.** A Treviolo, le estati sono caldo, gli inverni sono molto freddo, ed è parzialmente nuvoloso tutto l'anno. Durante l'anno, la temperatura in genere va da -0 °C a 29 °C ed è raramente inferiore a -5 °C o superiore a 33 °C.



Fonte: © WeatherSpark.com

La pioggia cade in tutto l'anno a Treviolo. Il mese con la maggiore quantità di pioggia a Treviolo è ottobre, con piogge medie di 98 millimetri. Il mese con la minore quantità di pioggia a Treviolo è gennaio, con piogge medie di 41 millimetri.



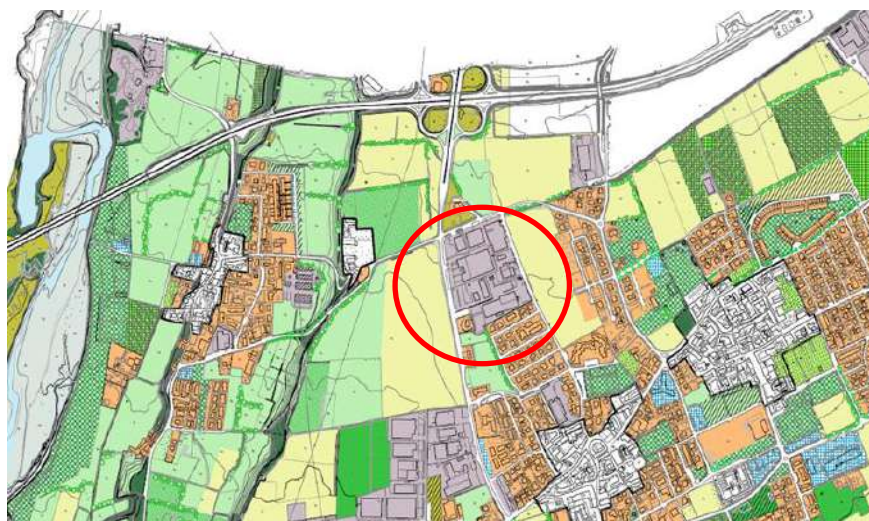
Fonte: *WeatherSpark.com*

Gli uffici di GENERAL TRASPORTI SRL occupano una superficie di 154 mq (ripartita in tre uffici, una reception, una sala riunione, un locale server, un bagno, disimpegni e corridoi) e sono inseriti in un contesto industriale-commerciale denominato “Complesso Treviolo 2001”, sede di società di consulenza e uffici commerciali. L’intera area è situata in prossimità della direttrice Dalmine-Villa d’Almè, arteria in sponda orografica sinistra del Brembo, tracciata parallelamente al corso d’acqua, che rappresenta il principale collegamento tra gli sbocchi delle valli Imagna e Brembana con l’autostrada. L’area industriale circostante è inserita, secondo il Piano di Classificazione Acustica del Territorio Comunale approvato con Deliberazione n.12 del 27/03/2009 del Consiglio comunale, in classe V (“Aree prevalentemente industriali”) con limite assoluto di immissione pari a 70 dB(A) e limite di emissioni delle sorgenti pari a 65 dB(A).



Fonte: *hearth.Google*





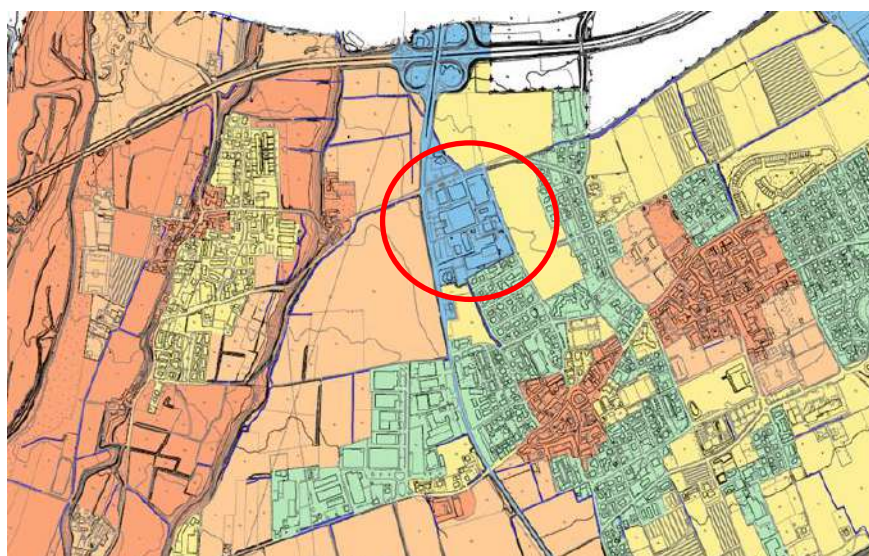
#### OCCUPAZIONE DEL SUOLO

- Confine comunale
- Nucleo storico
- Insediamenti residenziali recenti
- Edificio civile e rurale di interesse storico
- Luoghi di culto (chiese e oratori)
- Abitazioni (di interesse pubblico (scuole, municipi, paraggi))
- Area produttiva
- Giardini pubblici, verde attrezzato, e verde sportivo
- Giardini e aree private di rilievo
- Prati permanenti
- Prati da rinvio
- Seminato
- Colture arboree/colture protette
- Prati
- Macchia boscosa e boschi ripariali
- Filari
- Siepi campestri
- Corsi d'acqua - fiume torrenti
- Alvei atterrate del fiume torrenti
- Aree di prossima trasformazione previste dal PRG vigente



#### SEMILOGIA

- Perimetro del nucleo storico
- Edificio religioso di interesse storico
- Villa o palazzo storico
- Edificio civile e rurale di interesse storico
- Edificio di impianto storico trasformato
- Archeologia industriale e rurale
- Giardino monumentale e d'impianto storico trasformato
- Filare arboreo
- Insediamenti di impianto recente e recinzioni
- Viabilità storica principale
- Viabilità storica secondaria
- Strade campestri
- Roggia storica
- Canalizzazioni artificiali
- Centunazioni
- Scarpati artificiali
- Area di escavazione cessata



#### SENSIBILITA'

- Molto alta
- Alta
- Media
- Bassa
- Molto bassa

Fonte: *Allegati al P.G.T.* - Consiglio Comunale con delibera n° 2 del 28/01/2009 e approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° 21 del 20/04/2009

**CAP.3 - IMPIANTI E MEZZI IN DOTAZIONE**

GENERAL TRASPORTI SRL dispone di attrezzature d'ufficio (PC, stampanti, fotocopiatrici, etc.), di un significativo parco mezzi costituito da trattori stradali e semirimorchi. Le attrezzature dell'ufficio sono recenti, hanno marcatura CE, i monitor sono ENERGY STAR e il materiale di consumo (carta, toner, articoli da cancelleria, etc.) è a ridotto impatto ambientale (Ecolabel, FSC, etc.). Gli uffici e il locale server della sede di Treviolo sono inoltre serviti da impianti di condizionamento/riscaldamento.

| IMPIANTO        | MARCA   | MODELLO                   |
|-----------------|---------|---------------------------|
| CONDIZIONAMENTO | CARRIER | 30AW - 012                |
|                 | DAIKIN  | 2MXS40H2V1B               |
|                 | OLIMPIA | SPLENDID EVOLUZIONE 10 HP |
| RISCALDAMENTO   | BERETTA | SUPER EXCLUSIVE GREEN E25 |

Fonte: Libretti impianti

Tutti gli impianti (elettrico, sanitario, termico) sono provvisti della dichiarazione di conformità rilasciata da professionisti abilitati. L'impiantistica è sottoposta a interventi programmati di manutenzione che permettono di garantirne la sicurezza, la funzionalità e l'efficienza.

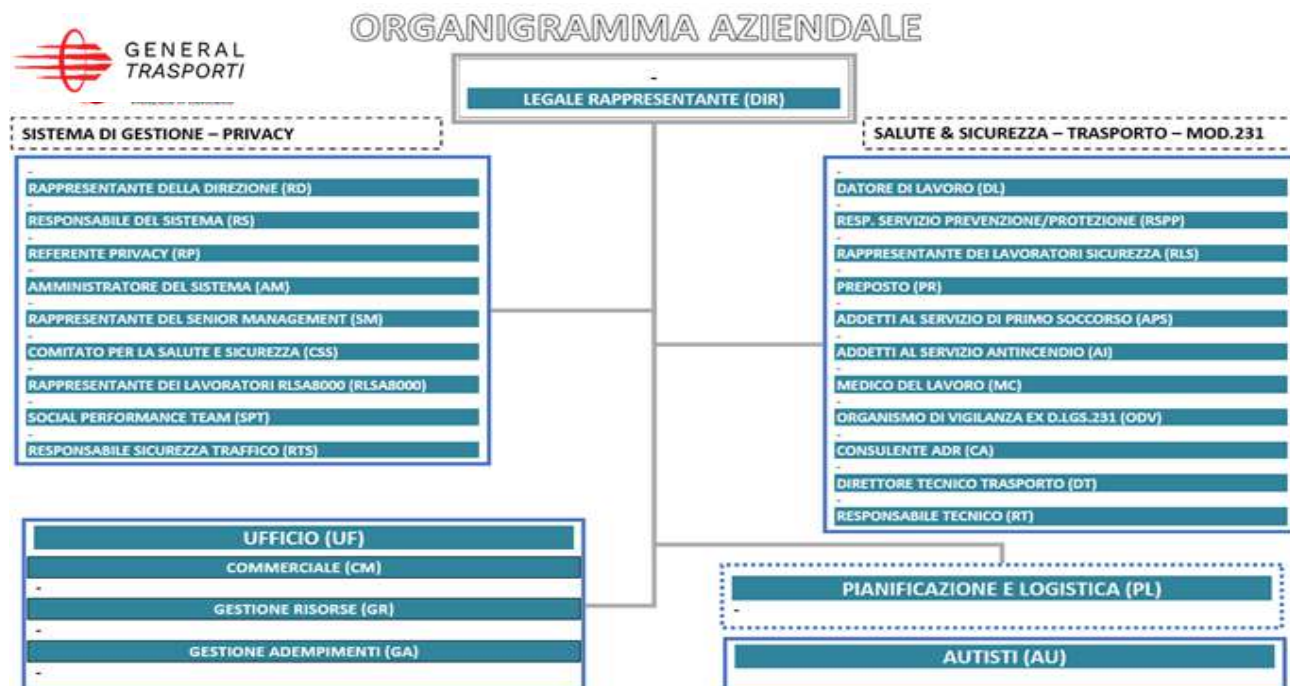
|  |  |
|--|--|
| IDENTIFICAZIONE CATASTALE                                      | FOGLIO 2, MAPPALE 2713 SUBALTERNO 729 E MAPPALE 2716 SUBALTERNO 715.   |
| CONCESSIONE EDILIZIA   | RILASCIATO DA COMUNE DI TREVILOLO (BG) IN DATA 24/08/1999 CON N° 98/056  |
| CERTIFICATO DI AGIBILITA'                                      | RILASCIATO DA COMUNE DI TREVILOLO (BG) IN DATA 26/06/2004 CON N° CERTIFICATO 2004/047  |
| DICHIARAZIONE REGOLA D'ARTE (IMPIANTO ELETTRICO)               | RILASCIATO DA BIELLA SIRO E FIGLI SNC IN DATA 21/01/2002 COME NUOVO IMPIANTO. A SEGUITO DI MODIFICHE IMPIANTISTICHE RILASCIO DI NUOVA DICHIARAZIONE DA PARTE DI ELETTROIMPIANTI DELTA SRL IN DATA 25/05/2011 |
| DICHIARAZIONE REGOLA D'ARTE (IMPIANTO METANO-IDRICO SANITARIO) | RILASCIATO DA IDRAULICA BELOTTI FABRIZIO IN DATA 25/05/2004 COME NUOVO IMPIANTO  |

GENERAL TRASPORTI SRL dispone di un parco mezzi costituito attualmente da 53 trattori stradali e 55 semirimorchi. I trattori stradali sono tutti VOLVO di portata utile compresa tra 31 e 32 t. I semirimorchi (Menci) sono costituiti da vasche ribaltabili. Il parco mezzi è mantenuto in condizioni di efficienza attraverso monitoraggi costanti della funzionalità, dei consumi e della sicurezza del mezzo, attraverso interventi di manutenzione programmata. Durante la settimana lavorativa i mezzi sono parcheggiati in aree sicure da un punto di vista dei potenziali impatti ambientali e di sicurezza dei carichi, in aree private di proprietà o a disposizione dei clienti o in aree autorizzate e dedicate ai mezzi pesanti. La distribuzione dei mezzi sul territorio, definita secondo puntuali criteri decisi dalla direzione, segue logiche di riduzione del consumo di gasolio e di ottimizzazione dei viaggi.



## CAP.4 - GOVERNANCE E SISTEMA DI GESTIONE

La struttura di GENERAL TRASPORTI SRL è piatta e snella con pochi livelli funzionali e molti organi a supporto dei processi principali. L'organizzazione è costituita da tre soci ed è amministrata da un Amministratore Unico con poteri di Legale Rappresentante e Datore di Lavoro. È presente un RD (Rappresentante della direzione) con funzioni decisionali e di coordinamento e un RS (Responsabile del sistema) con funzioni connesse alla gestione del sistema ambientale.



Ruoli, responsabilità ed autorità sono chiaramente definiti e comunicati, attraverso organigrammi, mansionari, job description, lettere di nomina. La Direzione, al fine di promuovere e sviluppare il sistema delle responsabilità, gli aspetti motivazionali e la comunicazione. Nel 2015-2016 ha deciso di introdurre un Sistema di Gestione Ambiente-Qualità conforme agli standard internazionali UNI EN ISO 9001 e UNI EN ISO 14001.

Da giugno 2018 GENERAL TRASPORTI SRL ha adottato il c.d. “Modello 231” (ex D.Lgs.231/2001 smi) con il principale scopo di introdurre un sistema di prevenzione dei reati (anche quelli di natura ambientale), affidando ad un Organismo di Vigilanza esterno e indipendente la vigilanza della corretta gestione delle attività aziendali. A dicembre 2019, dopo un importante lavoro di riorganizzazione, che ha coinvolto tutte le diverse funzioni e alcuni consulenti, è stato possibile conseguire le certificazioni UNI ISO 45001 (Salute e sicurezza dei lavoratori) e UNI ISO 39001 (Sicurezza stradale) e la registrazione EMAS. Infine, il 4 settembre 2020, è stata conseguita la certificazione SA8000 in materia di responsabilità sociale d’impresa da parte del CISE.



|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
| <p>Certificazione UNI EN ISO 9001<br/>Conseguita in data 19.10.2017</p>  | <p>Certificazione UNI EN ISO 39001<br/>Conseguita in data 19.12.2019</p> | <p>Certificazione UNI EN ISO 45001<br/>Conseguita in data 17.12.2019</p> |
|  |  |  |
| <p>Certificazione UNI EN ISO 14001<br/>Conseguita in data 19.10.2017</p> | <p>Certificazione SA8000<br/>Conseguita in data 04.09.2020</p>           |  |

**CAP.5 - POLITICA DI GENERAL TRASPORTI SRL**

GENERAL TRASPORTI SRL il 30.06.2025 ha rivisto la propria Politica per la qualità e l'ambiente integrandola con aspetti relativi la salute e sicurezza dei lavoratori, la sicurezza stradale e la responsabilità sociale d'impresa.

La Politica rappresenta uno strumento di indirizzo nelle scelte strategiche aziendali e dovrebbe indirizzare l'azione e i comportamenti di tutti i collaboratori. Le indicazioni in essa contenute definiscono il quadro di riferimento per stabilire e riesaminare gli obiettivi dell'organizzazione. Tale documento, come previsto dagli standard internazionali di riferimento, prevede alcuni impegni puntuali nei confronti di:

- » La soddisfazione dei requisiti delle norme ISO 9001, ISO 14001, EMAS, ISO 45001, ISO 39001, SA8000;
- » Il miglioramento continuo in termini ambientali, qualità del servizio, salute e sicurezza dei lavoratori, sicurezza stradale e responsabilità sociale;
- » L'adeguamento alle prescrizioni normative in materia ambientale, sicurezza dei lavoratori, sicurezza stradale e responsabilità sociale applicabili;
- » La prevenzione dell'inquinamento, degli incidenti, degli infortuni e delle malattie professionali e situazioni che possono compromettere i diritti fondamentali dei lavoratori.

La Politica è diffusa e comunicata e/o resa disponibile a tutti i soggetti interessati attraverso:

- » La consegna manuale, l'apposizione nella bacheca aziendale (dipendenti);
- » La pubblicazione sul sito web aziendale (clienti e soggetti interessati);
- » La trasmissione a mezzo e-mail o consegnata manuale (tutti coloro che ne fanno richiesta).

La Direzione è impegnata a:

- » Attuare quanto previsto nella Politica di GENERAL TRASPORTI SRL;
- » Mantenere la Politica come informazione documentata;
- » Fare comprendere la Politica all'interno dell'organizzazione attraverso iniziative di formazione, informazione o sensibilizzazione;
- » Mantenere la Politica sempre attuale riesaminandola, integrandola, aggiornandola o sostituendola ogni qualvolta se ne renda necessario e comunque in occasione di ogni riesame.



GENERAL TRASPORTI SRL  
Via Nelson Mandela n. 20, CAP 24048 - Treviolo (BG) – Capitale Sociale Euro 2000.000  
P.IVA n. Codice Fiscale 03762790164 - Iscrizione C.C.I.A.A. di Bergamo REA n°BG-036273  
Iscrizione Albo Trasportatori Bergamo n°BG-1256234/B  
Iscrizione Albo Nazionale Gestori Ambientali Milano n°MI-47763  
Phone 035.0403034 Fax 035.0403015  
Mail: [generaltrasporti@general.it](mailto:generaltrasporti@general.it)



## POLITICA DI GENERAL TRASPORTI SRL

**Per la Qualità, l'Ambiente, la Salute e Sicurezza dei Lavoratori, la Sicurezza Stradale e la Responsabilità Sociale**

GENERAL TRASPORTI SRL dal 2013 offre ai propri Clienti (settore estrattivo, settore di base, settore energetico, settore edile, settore rifiuti, etc.) servizi professionali e personalizzati di trasporto nazionale in conto terzi di merci e rifiuti anche sottoposti alla normativa ADR.

In tale attività, GENERAL TRASPORTI SRL considera il contesto e tutti i soggetti che a diverso titolo si interfacciano con l'organizzazione (lavoratori, clienti, fornitori, utenti della strada, enti di controllo, enti autorizzatori, associazioni di categoria, concorrenti, comunità locali, etc.) parti fondamentali per la propria crescita e dai quali dipendono i propri risultati. Tale approccio permette di gestire in modo pro-attivo il cambiamento e di affrontare al meglio le criticità di un settore complesso e in continua evoluzione normativa e di mercato.

GENERAL TRASPORTI SRL attraverso l'adozione di precise scelte strategiche concretizzate in puntuali attività operative intende:

- OGGETTIVI COMUNI**
- » Uniformarsi e mantenere i requisiti previsti dagli standard internazionali di riferimento in materia di Qualità (UNI EN ISO 9001), Ambiente (UNI EN ISO 14001 e REG.EMAS), Salute e Sicurezza dei Lavoratori (UNI EN ISO 45001), Sicurezza del traffico stradale (UNI ISO 39001) e Responsabilità Sociale d'Impresa (SA8000);
  - » Garantire il rispetto dei requisiti di legge cogenti e quelli ai quali aderisce volontariamente in materia di salute e sicurezza dei lavoratori, ambiente, trasporto e viabilità, responsabilità sociale (lavoro infantile, lavoro forzato, libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, discriminazione, pratiche disciplinari, orario di lavoro, retribuzione);
  - » Migliorare la qualità delle condizioni di lavoro dei propri lavoratori;
  - » Accrescere la professionalità e la competenza dei propri lavoratori;
  - » Favorire processi di consultazione e partecipazione attiva di tutti i soggetti coinvolti;
  - » Coinvolgere e responsabilizzare l'intera catena di fornitura;

|                        |   |
|------------------------|---|
| QUALITÀ                | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Rispondere in modo puntuale e scrupoloso alle richieste dei Clienti, cercando di captare e realizzare in modo puntuale e personalizzato le aspettative espresse, cogenti e implicite;</li> <li>» Ottimizzare l'organizzazione e l'erogazione dei servizi;</li> <li>» Migliorare il monitoraggio e la gestione del processo di trasporto e dei servizi ausiliari allo stesso;</li> <li>» Garantire continuità operativa e affidabilità ai propri Clienti;</li> </ul>  |
| SALUTE SICUREZZA       | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Prevenire gli infortuni, gli incidenti e le malattie professionali;</li> <li>» Fornire un ambiente di lavoro, mezzi ed attrezzature sicure ad elevato livello di affidabilità e comodità;</li> <li>» Ridurre i rischi per la salute e sicurezza dei lavoratori e le situazioni di esposizione;</li> <li>» Gestire in modo ottimale eventuali situazioni di emergenza al fine di contenere eventuali effetti negativi per i lavoratori;</li> </ul>  |
| AMBIENTE               | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Migliorare le prestazioni ambientali nella logica della prevenzione dell'inquinamento e della protezione dell'ambiente circostante;</li> <li>» Migliorare la gestione degli aspetti ambientali principali (consumo di gasolio, emissioni, rumore) e ridurre, ove possibile i relativi impatti;</li> <li>» Intraprendere un percorso di sostenibilità ambientale attraverso mezzi di ultima generazione e a ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>;</li> </ul>   |
| SICUREZZA STRADALE     | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Ridurre gli incidenti stradali o le situazioni di rischio per gli utenti della strada o che possono compromettere le infrastrutture;</li> <li>» Migliorare la pianificazione dei viaggi nella logica di ridurre eventuali rischi connessi ai percorsi;</li> <li>» Migliorare la gestione dei mezzi al fine di ridurre guasti, avarie e situazioni di emergenza;</li> <li>» Migliorare la capacità degli autisti di gestire situazioni rischiose;</li> </ul>  |
| RESPONSABILITÀ SOCIALE | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Negare qualsiasi forma di lavoro infantile e di lavoro forzato/obbligatorio;</li> <li>» Garantire il rispetto dei diritti fondamentali dei lavoratori in termini di libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva;</li> <li>» Escludere situazioni di discriminazione e di abuso di pratiche disciplinari;</li> <li>» Garantire orari di lavoro e retribuzioni adeguate e conformi alla normativa vigente;</li> <li>» Accrescere la consapevolezza dei lavoratori dei propri diritti e doveri;</li> <li>» Migliorare il controllo dei diritti umani e delle libertà fondamentali delle persone che lavorano per conto o in nome di GENERAL TRASPORTI SRL.</li> </ul> <p>Per quanto riguarda eventuali segnalazioni/reclami SAR000 i lavoratori e le parti interessate possono contattare i seguenti enti: CISE (Centro per lo Sviluppo Economico) al numero di tel. 0543/713311 o inviando una e-mail a <a href="mailto:info@lavoratore.it">info@lavoratore.it</a> oppure comunicando con SAI (Social Accountability International): 15 West 44th Street   New York, NY 10036   tel.: (212) 684-1414   fax: (212) 684-1515   e-mail: <a href="mailto:info@sa-int.org">info@sa-int.org</a>; SAAS (Social Accountability Accreditation Services) al 15 West 44th Street, 6th Floor New York, NY 10036 tel. (212) 684-1414 fax: (212) 684-1515</p> |

La Direzione garantisce che la stessa Politica sia correttamente attuata nei processi e dei programmi di GENERAL TRASPORTI SRL e che sia trasmessa e ove possibile condivisa con tutte le persone che lavorano per l'organizzazione o per conto di essa.

Treviolo, 30.06.2025

  
La Direzione



**CAP.6 - NORMATIVA AMBIENTALE**

Il rispetto delle norme ambientali è per GENERAL TRASPORTI SRL un presupposto imprescindibile per potere operare in un settore complesso ed in continua evoluzione normativa.

Attraverso un costante impegno di risorse interne ed esterne (collaboratori, società di consulenza, associazioni di categoria, etc.), l'adozione di iniziative diverse (formazione, addestramento e coinvolgimento del personale, sensibilizzazione dei fornitori, sopralluoghi presso i clienti e i fornitori, audit interni, audit di III parte effettuati da organismi di certificazione accreditati Accredia, audit effettuati da OdV-231, abbonamenti a riviste di settore, etc.) e la gestione a livello di sistema degli aspetti cogenti è stato possibile ottimizzare l'adeguamento e il mantenimento della conformità alla normativa ambientale.

**Attraverso tutte le iniziative intraprese, la Direzione di GENERAL TRASPORTI SRL è in grado di garantire il rispetto scrupoloso della normativa ambientale cogente e la conformità giuridica del proprio operato e dell'operato dei propri collaboratori.**

Le principali norme cogenti in **materia ambientale**, o che hanno incidenza con aspetti ambientali, applicabili all'attività di GENERAL TRASPORTI SRL sono elencate nella successiva tabella.

| NORMATIVA                      | TITOLO   | PRINCIPALI PRESCRIZIONI   |
|--------------------------------|--|---|
| L. 06.06.1974, n. 298          | Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada  | Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada |
| D.LGS. 30 .04.1992, n. 285 smi | Nuovo codice della strada  | Prescrizioni in merito alla conduzione di veicoli   |
| D.LGS 22.12.2000 n. 395        | Attuazione della direttiva del Consiglio dell'Unione europea n. 98/76/CE del 1° ottobre 1998, modificativa della direttiva n. 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali | Professione di trasportatore  |
| D.LGS. 21.11.2005, n. 286 smi  | Disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore  | Prescrizioni in merito ai contratti di trasporto  |
| D.LGS. 03.04.2006, n.152 smi   | Normativa in materia ambientale  | Autorizzazioni, Iscrizione all'Albo Gestori Ambientali. Modalità di classificazione, deposito temporaneo, trasporto, trattamento dei rifiuti  |
| D.LGS. 27.01. 2010, n. 35      | Attuazione della direttiva 2008/68/CE, relativa al trasporto interno di merci pericolose   | Trasporto merci pericolose  |
| L. 22.05.2015, n. 68           | Disposizioni in materia di delitti contro l'ambiente   | Delitti contro l'ambiente   |
| D.LGS. 03.09.2020 n.116        | Attuazione della direttiva (UE) 2018/851 che modifica la direttiva 2008/98/CE relativa ai rifiuti e attuazione della direttiva (UE) 2018/852 che modifica la direttiva 1994/62/CE sugli imballaggi e   | Modifiche al D.Lgs. 152/2006  |

| NORMATIVA                | TITOLO   | PRINCIPALI PRESCRIZIONI   |
|--------------------------|--|---|
|                          | i rifiuti di imballaggio   |   |
| D.LGS. 03.09.2020, n.121 | Attuazione della direttiva (UE) 2018/850, che modifica la direttiva 1999/31/CE relativa alle discariche di rifiuti   | Revisione del D.LGS.36/2003   |
| D.M. 04.04.2023          | Regolamento recante: «Disciplina del sistema di tracciabilità dei rifiuti e del registro elettronico nazionale per la tracciabilità dei rifiuti ai sensi dell'articolo 188-bis del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152». | Introduzione del RENTRI   |
| DM 251 del 19.12.2023    | Modalità di compilazione del registro di carico e scarico e del formulario _ RENTRI  | Modalità di compilazione del registro di carico e scarico e del formulario _ RENTRI |
| L. 25.11.2024, n.177     | Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285   | Modifica al nuovo codice della strada   |
| DPCM 29.01.2025          | Approvazione del modello unico di dichiarazione ambientale per l'anno 2025   | Nuovo MUD   |
| DM 13.02.2025            | Recepimento della direttiva 2025/149/UE della Commissione, che modifica gli allegati della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, relativa al trasporto interno di merci pericolose                      | Recepimento ADR 2025  |

Presso la sede di GENERAL TRASPORTI SRL è disponibile e mantenuto aggiornato un elenco completo della normativa cogente ambientale applicabile all'organizzazione

**CAP.7.0 - IDENTIFICAZIONE E VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI (ASPETTI GENERALI)**

L'individuazione e l'analisi degli aspetti ambientali e la definizione della loro significatività sono attività propedeutiche alla progettazione e implementazione di un SGA (Sistema di Gestione Ambientale) e sono a supporto della Direzione nella definizione di obiettivi e traguardi di miglioramento. Per questi motivi, tale processo assume un'importanza fondamentale ai fini dell'efficacia e dell'efficienza dell'intero sistema. Pertanto, è necessario dotarsi di uno strumento adeguato alla realtà aziendale e al suo contesto e in grado di recepire i cambiamenti interni ed esterni in modo *proattivo*.

La presente valutazione è effettuata per **situazioni di normale operatività** e per **situazioni di emergenza e anomale** e prende in considerazione sia gli **aspetti ambientali diretti** (quelli che l'organizzazione è in grado di gestire e controllare perché interni) sia gli **aspetti ambientali indiretti** (quelli che nascono dall'interazione con soggetti terzi e sui quali non è possibile esercitare un controllo continuo ma si può comunque esercitare un'influenza).

---

L'analisi degli aspetti ambientali è stata effettuata in tre diverse condizioni:

- » **Normale attività.** Aspetti ambientali diretti (attività d'ufficio, trasporto);
- » **Normale attività.** Aspetti ambientali indiretti (attività in outsourcing, manutenzioni, clienti, utenti, etc.);
- » **Emergenza e anomale.** Aspetti diretti e indiretti (incidenti stradali, incendi, alluvioni, sversamenti, blackout, manutenzioni straordinarie, etc.).

L'identificazione, l'analisi e la valutazione degli aspetti ambientali sono eseguite attraverso una metodologia che prevede la raccolta di dati e informazioni, la loro elaborazione attraverso matrici o algoritmi, infine la definizione del livello di significatività attraverso scale di intervalli. In questo processo si è cercato di utilizzare un approccio razionale, adatto a tutti gli aspetti ambientali considerati, basato su dati di fatto (ove possibile), replicabile e in grado di recepire i cambiamenti interni ed esterni del contesto di riferimento. Tale processo è chiaramente definito e documentato all'interno del SGA, attraverso procedure e moduli interni che prevedono la raccolta e l'elaborazione dei dati e delle informazioni ed è sotto la diretta supervisione della Direzione aziendale.



## CAP.7.1 - SITUAZIONI DI NORMALE ATTIVITA' (ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI)

Gli **aspetti ambientali diretti** valutati sono stati identificati in n.20 macrocategorie.

|    |  |    |                                       |
|----|--|----|---------------------------------------|
| 01 | RIFIUTI PRODOTTI - RIFIUTI E MERCE TRASPORTATA | 11 | COMBUSTIBILI                          |
| 02 | EMISSIONI IN ATMOSFERA                         | 12 | MATERIE PRIME                         |
| 03 | SCARICHI IDRICI                                | 13 | ODORI MOLESTI                         |
| 04 | EMISSIONI SONORE                               | 14 | SORGENTI RADIOATTIVE                  |
| 05 | IMBALLAGGI                                     | 15 | EMISSIONI ENERGIA (CALORE-VIBRAZIONI) |
| 06 | PCB/PCT  | 16 | IMPATTO VISIVO E INQ.LUMINOSO         |
| 07 | AMIANTO  | 17 | CAMPI ELETTROMAGNETICI                |
| 08 | F-GAS E SOSTANZE LESIVE STATO OZONO            | 18 | SUOLO E SOTTOSUOLO                    |
| 09 | RISORSE IDRICHE                                | 19 | TRASPORTO                             |
| 10 | ENERGIA ELETTRICA                              | 20 | BIODIVERSITA'                         |

Alcuni di questi aspetti ambientali sono analizzati attraverso “*indicatori chiave*” che permettono di valutare l'andamento delle prestazioni ambientali nel tempo.

| ASPETTO AMBIENTALE        | INDICATORE CHIAVE   | ASPETTO AMBIENTALE | INDICATORE CHIAVE   |
|---------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 01 RIFIUTI TRASPORTATI    | MERCE+RIFIUTI TRASP | 11 GASOLIO         | MERCE+RIFIUTI TRASP |
| 02 EMISSIONI IN ATMOSFERA | MERCE+RIFIUTI TRASP | 12 MATERIE PRIME   | MERCE+RIFIUTI TRASP |
| 09 RISORSE IDRICHE        | N. PERSONE OCCUPATE | 19 TRASPORTO       | MERCE+RIFIUTI TRASP |
| 10 ENERGIA ELETTRICA      | N. PERSONE OCCUPATE | 20 BIODIVERSITA'   | MQ. OCCUPATI        |

Attraverso la successiva matrice viene definito il grado d'importanza di ciascun aspetto ambientale. Tale matrice considera 5 parametri (righe da “A” a “E”) e 4 gradi di importanza (colonne da “0” a “3”).

|           |                                     | GRADO DI IMPORTANZA   |   |   |   |
|-----------|-------------------------------------|---|---|---|---|
| PARAMETRI |                                     | 0   | 1   | 2   | 3   |
| A         | TIPOLOGIA DI SOSTANZE               | <i>Sostanze non pericolose per l'ambiente</i>   | <i>Sostanze organiche facilmente biodegradabili</i>   | <i>Sostanze nocive, irritanti, corrosive, pericolose per l'ambiente</i>   | <i>Sostanze tossiche, mutagene o cancerogene</i>  |
| B         | QUANTITATIVO DI SOSTANZE PERICOLOSE | <i>Rapporto indice di riferimento e sostanza rispetto al precedente anno oltre - 10%</i>  | <i>Rapporto indice di riferimento e sostanza rispetto al precedente anno tra - 6 e -10%</i>   | <i>Rapporto indice di riferimento e sostanza rispetto al precedente anno entro <math>\pm</math> 5%</i>  | <i>Rapporto indice di riferimento e sostanza rispetto al precedente anno oltre + 6%</i>   |
|           |                                     | <i>Andamento rispetto al precedente anno (o limiti di legge) di oltre - 10%</i>   | <i>Andamento rispetto al precedente anno (o limiti di legge) tra -5 e - 10%</i>   | <i>Andamento rispetto al precedente anno entro <math>\pm</math> 5%. Limite di legge -3 e -4</i>   | <i>Andamento rispetto al precedente anno oltre + 5%. Limite di legge 0 e -2</i>   |
|           | CONDIZIONI DELL'ASPETTO             | <i>Aspetto in un ottimo stato di conservazione</i>  | <i>Aspetto in buone condizioni</i>  | <i>Aspetto che richiede interventi entro 12 mesi</i>  | <i>Aspetto che richiede interventi immediati</i>  |
| C         | RIFERIMENTI DI LEGGE                | <i>Assenza di prescrizioni normative</i>  | <i>Presenza di prescrizioni normative generiche</i>   | <i>Presenza di prescrizioni normative specifiche</i>  | <i>Presenza di licenze, autorizzazioni, etc.</i>  |
| D         | CAPACITA' DI GESTIRE L'ASPETTO      | <i>Presenza di procedure e/o istruzioni operative specifiche. Eseguiti interventi di formazioni di oltre 5 h/a. Eseguiti Interventi di manutenzione/controllo annuali</i> | <i>Presenza di procedure e/o istruzioni operative specifiche. Eseguiti interventi di formazioni di meno di 5 h/a. Eseguiti Interventi di manutenzione/controllo bi-annuali.</i> | <i>Presenza di procedure e/o istruzioni operative specifiche. Non eseguiti interventi di formazioni nell'anno. Eseguiti Interventi di manutenzione/controllo una tantum</i> | <i>Assenza di procedure e/o istruzioni operative specifiche. Non eseguiti interventi di formazioni nell'anno. Mai eseguiti Interventi di manutenzione/controllo</i> |
| E         | NON CONFORMITA' RILEVATE/RECLAMI    | <i>Non rilevate NC/Reclami nell'anno</i>  | <i>Rilevate meno di 3 NC minori nell'anno. Rilevato almeno n.1 reclamo su aspetti ambientali</i>  | <i>Rilevate 3- 4 NC minori nell'anno o 1NC maggiore. Rilevati almeno n.2 reclami su aspetti ambientali</i>  | <i>Rilevate più di 5 NC minori nell'anno o 2 NC maggiori. Rilevati almeno n.3 reclami su aspetti ambientali</i>   |

La somma dei diversi gradi di importanza determina, in base alla scala di intervalli di seguito riportata, il livello di significatività che assume ciascun aspetto ambientale.

| GRADO DI IMPORTANZA    | LIVELLO DI SIGNIFICATIVITÀ |
|------------------------|----------------------------|
| MAGGIORE O UGUALE A 12 | MOLTO SIGNIFICATIVO        |
| COMPRESO TRA 8 E 11    | SIGNIFICATIVO              |
| MINORE O UGUALE A 7    | POCO SIGNIFICATIVO         |

## 1 – RIFIUTI PRODOTTI, RIFIUTI E MERCE TRASPORTATA

GENERAL TRASPORTI SRL nello svolgimento dell'attività d'ufficio produce rifiuti urbani (carta, cartone, vetro, plastica) e, in modo occasionale, potrebbe produrre rifiuti speciali (rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche, neon). I rifiuti urbani sono conferiti al servizio pubblico di raccolta secondo le tempistiche e le modalità definite dall'ente gestore. I rifiuti speciali, nel caso di produzione, sono raccolti, trasportati e conferiti a soggetti autorizzati in base a quanto previsto dalle norme vigenti. Ogni lavoratore è sensibilizzato sulla necessità di effettuare una raccolta differenziata e sulla necessità di adottare accorgimenti tali da contenere la produzione di rifiuti. Negli uffici sono presenti contenitori per la raccolta differenziata ed esiste un sistema di controllo degli sprechi. GENERAL TRASPORTI SRL non produce altra tipologia di rifiuti in quanto la manutenzione dei mezzi è totalmente esternalizzata e affidata a officine terze autorizzate che si fanno carico della corretta gestione di rifiuti prodotti. Nel 2022-2025 non sono stati prodotti rifiuti speciali.

Nel 2024 i rifiuti di terzi trasportati con mezzi propri sono stati pari a 113.926,75 tonnellate in diminuzione di 29,57 punti percentuali rispetto al 2023. La merce trasportata nel 2024 è stata pari a 404.059,61 tonnellate, in aumento di 21,76 punti percentuali rispetto al 2023. Se rapportato al quantitativo del totale materiale trasportato (merci e rifiuti), nel 2024 i rifiuti trasportati hanno rappresentato il 21,99 per cento.

|  | 2022        | 2023        | 2024       | 30.06.2025 |
|--|-------------|-------------|------------|------------|
| RIFIUTI TRASPORTATI (t)                | 147.721,66  | 161.751,15  | 113.926,75 | 56.770,44  |
| MERCE TRASPORTATA (t)                  | 355.052,83  | 331.847,97  | 404.058,61 | 196.565,04 |
| TOTALE MERCE E RIFIUTI TRASPORTATI (t) | 502.774,490 | 493.599,120 | 517.985,36 | 253.335,48 |
| RIFIUTI PERICOLOSI TRASPORTATI (t)     | 2.908,56    | 2.766,41    | 1.225,25   | 0          |
| RIFIUTI NON PERICOLOSI TRASPORTATI (t) | 144.813,10  | 158.984,74  | 112.701,50 | 56.770,44  |

Fonte: Registro c/s rifiuti gestito attraverso WIN WASTE di Nica srl

## 2 – EMISSIONI IN ATMOSFERA

Le principali fonti di emissioni in atmosfera prodotte dall'organizzazione sono:

- » Scarichi dei mezzi;
- » Scarichi dell'impianto termico (sede di Treviolo).

**Emissioni di gas di scarico dei mezzi.** L'utilizzo dei veicoli alimentati a gasolio determina emissioni diffuse di gas di scarico (CO, NOx, COV, CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PTS, SO<sub>2</sub>). I mezzi di proprietà di GENERAL TRASPORTI SRL dal 2024 sono tutti euro 6, sono sottoposti a regolare manutenzione e revisione per controllarne e garantirne la massima efficienza come previsto dall'art.79 del Nuovo Codice della Strada. In base ai chilometri percorsi nel periodo di riferimento i risultati in termini di NOx e di Particolato sono i seguenti.

|  | VALORE                                | 2022          | 2023         | 2024         | 30.06.2025 |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------|--------------|------------|
| <b>GASOLIO CONSUMATO (l)</b>           |                                       | 2.371.694,91  | 2.307.713    | 2.173.698    | 1.158.408  |
| <b>km PERCORSI</b>                     |                                       | 6.929.596     | 7.011.840,00 | 7.023.611    | 3.620.925  |
| <b>NOX (g)</b>                         | 1,71 g/km (2022) - 0,6046 g/km (2023) | 11.990.246,40 | 4.246.475,21 | 1.251.890,00 | 934.030    |
| <b>PARTICOLATO (g)</b>                 | 0,01 g/km (2022) - 0,0036 g/km (2023) | 70.118,40     | 25.285,00    | 13.910,00    | 10.380     |
| <b>CO<sub>2</sub> (t)</b>              | 2,6 kg/l (2022) - 2,5 kg/l (2023)     | 6.166,41      | 5.769,28     | 3.414,24     | 2.547      |
| <b>MERCE E RIFIUTI TRASPORTATI (t)</b> |                                       | 474.704,38    | 502.774      | 493.599,12   | 253.335    |

FONTE: Per il 2022 i valori indicati sono estrapolati dalle carte di circolazione dei veicoli, prendendo come riferimento i dati dei veicoli in dotazione più datati, mentre dal 2023 si è fatta la media dei dati dei veicoli presi dalle carte di circolazione. Dal 2024 i dati vengono estrapolati direttamente dal portale Volvo Connect, nella sezione Ambientale.

(Le emissioni di scarico nel rapporto ambientale sono calcolate in base al carburante consumato e non all'analisi degli scarichi.

Qualsiasi CO<sub>2</sub> emessa utilizzando combustibili rinnovabili è considerata compensata in tutto o in parte dal contenuto rinnovabile. Si ritiene che un combustibile rinnovabile al 100% non determini alcun aumento netto di CO<sub>2</sub>, indicato da un valore pari a zero nel rapporto.

Si ritiene che i veicoli completamente elettrici, che utilizzano il 100% di energia elettrica, risparmino la stessa quantità di CO<sub>2</sub> che un veicolo con motore a combustione avrebbe emesso con lo stesso consumo energetico totale.)

A partire dal 2021 l'azienda ha avviato un piano di sostituzione progressiva dei mezzi Euro 5 con veicoli Euro 6. Questo percorso si è concluso nel 2024, con il completo rinnovo del parco mezzi e la transizione a una flotta interamente composta da veicoli Euro 6. Grazie a questo intervento, la produzione di gas di scarico si è ridotta in modo significativo tra il 2022 e il 2024. Nel 2025 prosegue la sostituzione dei mezzi: la politica aziendale prevede infatti il rinnovo al compimento del quinto anno di vita di ciascun veicolo.

**Emissioni da impianti termici.** Gli uffici sono serviti da un impianto termico destinato al riscaldamento dell'ambiente e dell'acqua. L'impianto termico è costituito da una caldaia a condensazione Beretta modello Super Exclusive GREEN E25 installata il 21.11.2017 con potenza al focolare nominale di 25 kW alimentata a gas metano. Il controllo dei fumi viene effettuato con cadenza biennale (ultimo controllo del 04.03.2024). Tale aspetto, considerate le dimensioni dell'ufficio e gli occupanti, risulta comunque marginale. I principali valori misurati nelle ultime verifiche periodiche sono stati i seguenti.

|                                   | 2022 | 2023 | 2024 | VARIAZIONE % |
|-----------------------------------|------|------|------|--------------|
| O <sub>2</sub> (%)                | 9,6  | 6,3  | 7,4  | +17,46%      |
| CO <sub>2</sub> (%)               | 6,3  | 8,2  | 7,6  | -7,30%       |
| RENDIMENTO DI COMBUSTIONE (%) (*) | 97,1 | 98,1 | 98,4 | +0,30%       |

(\*) RENDIMENTO DI COMBUSTIONE MINIMO DI LEGGE = 91,59%

Fonte: Libretto impianto gestito da ATC Pagura fino al 2024 e dal 2025 ENGIE ITALIA SPA

In inverno nei locali è mantenuta una temperatura costante di 20-21 °C (esclusa la notte in cui la temperatura è mantenuta a 10-15 °C). La zona climatica per il territorio di Treviolo, assegnata con D.P.R. n. 412 del 26 agosto 1993 è la "E" che prevede la possibilità di accendere gli impianti termici dal 15 ottobre al 15 aprile (14 ore giornaliere). Il grado-giorno (GG) che rappresenta la somma, estesa a tutti i giorni di un periodo annuale convenzionale di riscaldamento, degli incrementi medi giornalieri di temperatura necessari per raggiungere la soglia di 20 °C è pari a 2.499.

**Gli ossidi di azoto (NOx)** hanno effetti sulla salute dell'uomo (è irritante per gli occhi e il tratto respiratorio, può causare edema polmonare, può avere effetti sul sangue) e sull'ambiente (reagisce con gli idrocarburi nell'atmosfera per generare smog fotochimico, agisce con l'ossigeno convertendolo in ozono contribuendo al riscaldamento terrestre, può depositarsi in siti ecologicamente sensibili causando acidificazione ed eutrofizzazione e concorre al fenomeno delle piogge acide).



*Il particolato ha effetti sulla salute dell'uomo (tende a depositarsi nelle vie respiratorie e va ad interessare varie parti del sistema respiratorio, può comportare l'insorgenza di tumori e di disturbi vari) e sull'ambiente (ha effetti nella propagazione e nell'assorbimento delle radiazioni solari, sulla visibilità atmosferica e nei processi di condensazione del vapore acqueo, contribuisce alla formazione di un fenomeno dell'oscuramento globale).*

*L'Anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) sostanzialmente innocuo per l'uomo a certe concentrazioni è il gas serra maggiormente responsabile del riscaldamento globale e del cosiddetto "effetto serra", inoltre è un costituente naturale dell'aria che, per la sua capacità di assorbire i raggi infrarossi, gioca un ruolo importante per il bilancio termico dell'atmosfera terrestre.*

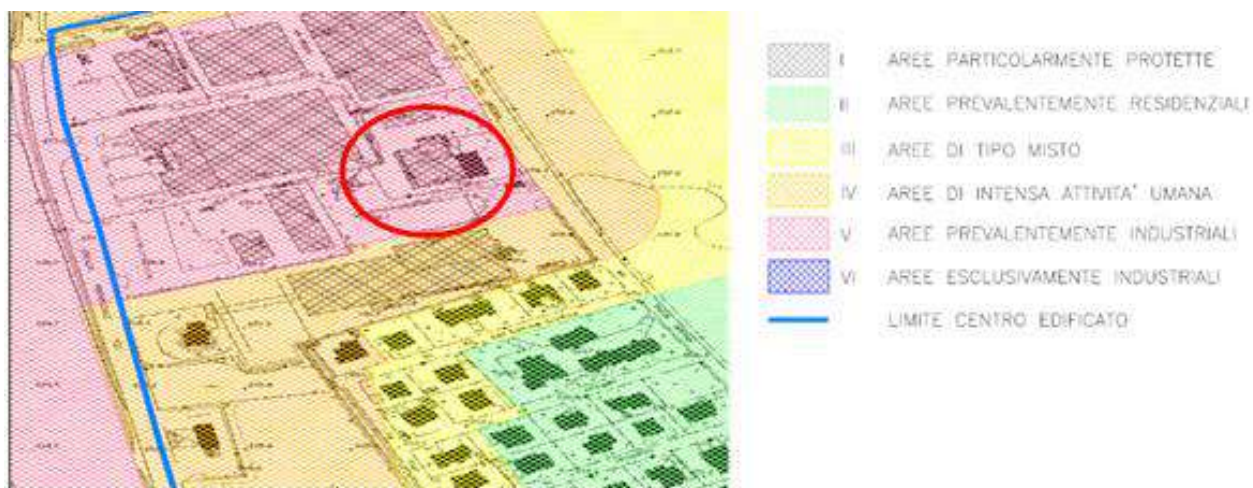
Fonte: INEMAR - ARPA Lombardia (2014)

### 3 – SCARICHI IDRICI

Gli unici scarichi idrici di GENERAL TRASPORTI SRL sono rappresentati da acque reflue prodotte esclusivamente dai servizi igienici - sanitari utilizzati dal personale che lavora negli uffici e vengono immessi nella pubblica fognatura. Tali scarichi rispettano per qualità, recapito e modalità le prescrizioni stabilite dal Regolamento comunale di fognatura vigente. Tale aspetto, considerate le dimensioni dell'ufficio e gli occupanti, risulta comunque marginale. Tutti i mezzi sono lavati in impianti di proprietà di terzi adeguatamente autorizzati, preferendo, ove possibile, quelli che utilizzano prodotti per la pulizia a basso impatto ambientale.

### 4 – EMISSIONI SONORE

Il rumore prodotto dall'attività d'ufficio è dovuto principalmente all'uso delle apparecchiature elettromeccaniche, elettroniche e di telecomunicazione (stampanti, fax, fotocopiatrici, PC e telefono) e al funzionamento dell'impianto di condizionamento. Il livello di rumorosità è confinato all'interno degli uffici. Tali valori rispettano il limite di immissione e il limite di emissioni previsto dal Piano di Classificazione Acustica del Territorio Comunale approvato con Deliberazione n. 12 del 27/03/2009 del Consiglio comunale - classe V ("Aree prevalentemente industriali").



Fonte: Allegato al Piano di Classificazione Acustica del Territorio Comunale approvato con Deliberazione n. 12 del 27/03/2009 del Consiglio comunale

Il rumore emesso dall'uso dei mezzi è intorno a 86-90 dB(A) con motore acceso e veicolo fermo. Tutti i mezzi sono nuovi e sono sottoposti a revisioni periodiche che verificano l'adeguatezza anche sotto questo aspetto. I mezzi inoltre percorrono prevalentemente strade ad alta percorrenza o strade ubicate in aree industriali. Nella pianificazione dei viaggi è sistematicamente evitato il passaggio in centri abitati/residenziali o aree localizzate in prossimità dei tali centri.

**5 – IMBALLAGGI**

GENERAL TRASPORTI SRL non utilizza e/o produce imballaggi. I rifiuti di imballaggi prodotti dall'attività d'ufficio sono urbani e come tali sono conferiti al servizio pubblico di raccolta. Nelle attività di trasporto non sono impiegati colli o imballaggi di altro tipo. Tutto il materiale viene trasportato alla rinfusa.

**6 – PCB/PCT**

Il sito di GENERAL TRASPORTI SRL non è esposto a rischi legati all'utilizzo di sostanze o materiali contenenti PCB (policlorobifenili) e/o PCT (policlorotrifenili) che possono essere presenti in apparecchiature elettrotecniche, in lubrificanti, in fluidi per impianti di condizionamento, nella preparazione delle vernici, di carte impregnate per usi particolari, etc.

**7 – AMIANTO**

Il fabbricato occupato da GENERAL TRASPORTI SRL non è interessato da amianto utilizzato in molte tubazioni, controsoffitti, caldaie, pitture, canne fumarie, pannelli o in prodotti derivati dall'amianto (eternit o cemento-amianto). L'organizzazione inoltre non trasporta rifiuti contenenti amianto.

**8 - SOSTANZE LESIVE DELLO STATO DI OZONO – F.GAS**

GENERAL TRASPORTI SRL non utilizza prodotti che contengono sostanze chimiche o composti in grado di danneggiare l'ozono atmosferico (Halon, Clorofluorocarburi, Idrofluorocarburi). Gli uffici sono serviti da tre impianti di condizionamento che contengono R410-A (oltre ad un piccolo impianto a servizio del locale server). Si tratta di un gas fluorurato (F-gas) la cui dispersione causa il riscaldamento globale dovuto all'effetto serra. In base alla normativa vigente sono eseguiti controlli annuali delle fughe da parte di ditte certificate e operatori qualificati. Tale aspetto, considerate le dimensioni dell'ufficio e gli occupanti, risulta comunque marginale.

| MARCA   | MODELLO        | GAS    | QUANTITÀ (kg) | GWP (*) | CO2 EQ. (t) |
|---------|----------------|--------|---------------|---------|-------------|
| CARRIER | 30AWH012HB     | R410-A | 2,45          | 2088    | <b>5,12</b> |
| DAIKIN  | 2MXS40H2V1B    | R410-A | 1,2           | 2088    | 2,50        |
| OLIMPIA | SPLENDID 10 HP | R410-A | 0,6           | 2088    | 1,25        |

(\*) GWP - Global Warming Potential ("Potenziale di Riscaldamento Globale) esprime il contributo all'effetto serra di un gas serra relativamente all'effetto della CO<sub>2</sub>.  
Fonte: Libretto impianto gestito da BYESSE Impianti

**9 – RISORSE IDRICHE**

GENERAL TRASPORTI SRL utilizza l'acqua solo per riscaldare i locali nei periodi invernali e per necessità di tipo igienico-sanitario. I consumi complessivi di acqua degli uffici del 2024 sono stati pari a 35 mc. Tali consumi sono definiti attraverso la ripartizione dei millesimi occupati all'interno dell'immobile condominiale. Se rapportato al numero del personale dell'organizzazione presente nell'ufficio di Treviolo (n.3 addetti) e ai giorni lavorativi (n. 254 lavorativi), si può evincere un consumo giornaliero pro-capite di acqua nel 2024 è pari a 0,0459 mc al giorno (in diminuzione di 11,33 punti percentuali rispetto al 2023). Tale aspetto, considerate le dimensioni dell'ufficio e gli occupanti, risulta comunque marginale.

|                             | 2022 | 2023 | 2024 | 30.06.2025 |
|-----------------------------|------|------|------|------------|
| <b>RISORSE IDRICHE (mc)</b> | 50   | 39   | 35   | 18         |

Fonte: Rendiconto Amministrativo condominiale "complesso Treviolo 2001"

## 10 – ENERGIA ELETTRICA

In base alla certificazione energetica effettuata in data 29 luglio 2009, la classe energetica dell'immobile è risultata "E" per 47,6 kW/m<sup>3</sup>. L'organizzazione ha attivo con ENEL Servizio Elettrico SPA un contratto di fornitura di energia elettrica con tensione di 230/400 V – monofase e con potenza contrattualmente impiegata di 50 kW. Il consumo di energia elettrica è imputabile al funzionamento/utilizzo di apparecchiature d'ufficio (monitor, PC, stampanti, telefoni, etc.), all'uso della luce artificiale per illuminare l'ambiente di lavoro e al condizionamento (caldo/freddo) dei locali. L'energia elettrica consumata proviene da un mix energetico (12,94 % dell'energia fornita dal LENERGIA, proviene da fonti rinnovabili). Nel 2024, se rapportato al numero del personale dell'organizzazione presente nell'ufficio di Treviolo (n.3 addetti) e ai giorni lavorativi (n.254 giorni lavorativi), si può evincere un consumo giornaliero pro-capite di energia elettrica pari a 6,58 KWh al giorno, con una diminuzione di 13,48, punti percentuali rispetto al 2023. La diminuzione è dovuta al cambio di tutte le lampadine degli uffici, che sono state sostituite tutte con lampade a led a basso consumo energetico.

|                                | 2022  | 2023 | 2024 | 30.06.2025 |
|--------------------------------|-------|------|------|------------|
| <b>ENERGIA ELETTRICA (kWh)</b> | 5.066 | 5711 | 5020 | 2201       |

Fonte: Fatture consumi emesse da LENERGIA

## 11 – COMBUSTIBILI

**GAS METANO.** Il GAS METANO viene utilizzato per riscaldare gli uffici. Nel 2024, se rapportato al numero del personale dell'organizzazione presente nell'ufficio di Treviolo (n.3 addetti) e ai giorni lavorativi (n.254 giorni lavorativi) si può evincere un consumo giornaliero pro-capite di gas metano pari a 0,1312, mc al giorno, con una diminuzione di 45,32, punti percentuali rispetto al 2023. Tale dato è da imputare all'andamento delle temperature registrate nei primi mesi dell'anno 2024 e al numero del personale.

|                        | 2022 | 2023 | 2024 | 30.06.2025 |
|------------------------|------|------|------|------------|
| <b>GAS METANO (mc)</b> | 360  | 180  | 100  | 346        |

Fonte: Fatture consumi emesse da LENERGIA

**GASOLIO.** Il GASOLIO consumato ai fini autotrazione, nel 2024 si registra una diminuzione di 5,81 punti percentuali rispetto al 2023. Se rapportato al quantitativo di merce e rifiuti trasportati emerge 4,19 litri di gasolio consumato ogni tonnellata nel 2024 con una diminuzione di 10,24 punti percentuali rispetto al 2023. Questi risultati sono da imputare azioni e iniziative volte a contenere i consumi, tra le quali: sensibilizzazione



sul tema dello stile di guida degli autisti, rinnovamento del parco mezzi e revisione delle logiche di pianificazione dei viaggi.

|                              | 2022         | 2023      | 2024      | 30.06.2025 |
|------------------------------|--------------|-----------|-----------|------------|
| <b>GASOLIO CONSUMATO (l)</b> | 2.371.694,91 | 2.307.713 | 2.173.698 | 1.158.408  |

Fonte: Fatture consumi emesse da IDS /Q8 TRUCK

## 12 – MATERIE PRIME

GENERAL TRASPORTI SRL acquista materie di consumo per svolgere attività di ufficio, quali: carta, toner, articoli di cancelleria, apparecchiature elettroniche e gasolio per autotrazione. Tali aspetti risultano comunque marginali.

Nel 2024 il consumo di carta è diminuito di 56 punti percentuali rispetto al 2023. Se rapportato al quantitativo di merce e rifiuti trasportati, il consumo di carta è pari a 0,027 fogli ogni tonnellata trasportata nel 2024 e a 0,051 fogli ogni tonnellata trasportata nel 2023.

|                         | 2022   | 2023   | 2024   | 30/06/2025 |
|-------------------------|--------|--------|--------|------------|
| <b>FOGLI CARTA (N.)</b> | 12.500 | 25.000 | 14.000 | 5.500      |

Fonte: Contatore stampante multifunzione RICOH

Nel 2024 il consumo di toner è rimasto invariato. Se rapportato al quantitativo di merce e rifiuti trasportati, il consumo è pari a un toner ogni 0,0000038 tonnellata trasportata nel 2024 e 0,0000040 toner ogni tonnellata trasportata nel 2023.

|                   | 2022 | 2023 | 2024 | 30.06.2025 |
|-------------------|------|------|------|------------|
| <b>TONER (N.)</b> | 1    | 2    | 2    | 1          |

Fonte: Contatore stampante multifunzione RICOH

## 13 – ODORI MOLESTI

Considerata l'attività esercitata, GENERAL TRASPORTI SRL non produce odori molesti che possono in qualche modo essere considerati significativi in quanto nella propria attività non trasporta materiale deperibile o putrescibile.

## 14 – SORGENTI RADIOATTIVE

Nel sito non sono presenti strumenti, impianti, infrastrutture o materiali che possono rappresentare rischi di radiazioni da materiale radiocontaminato. GENERAL TRASPORTI SRL potrebbe trasportare merci o rifiuti che possono essere contaminati (rottami ferrosi e non ferrosi, materiali refrattari, rifiuti che provengono da settori sanitari o di ricerca, etc.). Gli impianti di partenza e quelli di destino seguono puntuali controlli radiometrici ex D.Lgs.101/2020 smi attraverso strumentazione a portale e personale qualificato. Fino ad ora non si sono mai registrati episodi di contaminazione radiometrica.

## 15 – EMISSIONI DI ENERGIA (CALORE - VIBRAZIONI)

Considerata l'attività esercitata, GENERAL TRASPORTI SRL non produce emissioni di energia (calore – vibrazioni) che possono in qualche modo essere considerate significative. Tutti i mezzi sono relativamente nuovi e sono sottoposti a revisioni periodiche che verificano l'adeguatezza anche sotto questo aspetto. I

mezzi inoltre percorrono prevalentemente strade a scorrimento veloce (autostrade e strade extra-urbane) o strade ubicate in aree industriali. Nella pianificazione dei viaggi è sistematicamente evitato il passaggio in centri abitati/residenziali o aree localizzate in prossimità dei tali centri.

#### 16 – IMPATTO VISIVO E INQUINAMENTO LUMINOSO

Considerata l'attività esercitata, GENERAL TRASPORTI SRL non produce impatti in termini di impatto visivo e inquinamento luminoso che possono in qualche modo essere considerati significativi, in quanto nelle ore notturne le luci dell'ufficio sono spente e l'immobile nel quale sono situati gli uffici è inserito in un contesto produttivo a sensibilità vedutistica "molto bassa".

#### 17 – CAMPI ELETTROMAGNETICI

Il processo produttivo non prevede l'utilizzo di strumenti e di apparecchiature in grado di influire e/o produrre campi elettromagnetici che possono essere considerati significativi. Nel sito non sono presenti/utilizzati impianti radioelettrici, impianti per la telefonia mobile, radar e altri impianti per la radiodiffusione.

#### 18 – SUOLO E SOTTOSUOLO

Secondo i dati disponibili presso la Regione Lombardia i siti attualmente contaminati presenti nella Provincia di Bergamo risultano attualmente essere pari a n.83 -

(FONTE: <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/servizi-e-informazioni/cittadini/Tutela-ambientale/Bonifica-aree-contaminate/elenchi-siti+bonificati-contaminati-e-potenzialmente-contaminati/elenchi-siti+bonificati-contaminati-e-potenzialmente-contaminati>).

Si tratta di siti con contaminazione di suolo e falda; siti con contaminazione o di solo suolo o di sola falda; siti con contaminazione di falda e bonifica dei suoli conclusa. Le cause principali delle maggiori situazioni di inquinamento sono da attribuire agli eventi accidentali, agli sversamenti e allo scarico abusivo di rifiuti nel suolo e nel sottosuolo. Tale criticità non interessa in alcun modo il sito di GENERAL TRASPORTI SRL che ha sede in un contesto non sottoposto a problematiche o a vincoli ambientali. Le superfici occupate a Treviolo (BG) sono riconducibili alla seguente tipologia.

|  |  |
|--|--|
| Destinazione d'uso dei locali occupati                 | Uffici, Locale server, Aree di accesso |
| Uso totale suolo                                       | Mq 154                                 |
| Superficie totale impermeabilizzata                    | Mq 154                                 |
| Superficie totale orientata alla natura nel sito (*)   | Mq 0                                   |
| Superficie totale orientata alla natura fuori sito (*) | Mq 0                                   |

(\*) Una superficie orientata alla natura è un'area dedicata principalmente alla conservazione o al ripristino della natura.

#### 19 – TRASPORTO

GENERAL TRASPORTI SRL serve clienti dislocati in tutta Italia (70-80% interessano tratte del centro-nord Italia) con esclusione delle isole per merci di diverse tipologie (anche in ADR) e rifiuti. Nella sua attività si serve di un parco mezzi rinnovato e mantenuto in ottime condizioni. Le strade maggiormente percorse sono a scorrimento veloce (autostrade e strade extra-urbane) e la pianificazione dei viaggi si basa su logiche di

ottimizzazione dei percorsi, con viaggi a carico completo. I km percorsi nel 2024 sono diminuiti di 3,18 punti percentuale rispetto al 2024.

|             | 2022      | 2023      | 2024      | 30.06.2025 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Km PERCORSI | 7.011.840 | 7.023.611 | 6.800.169 | 3.620.925  |

Fonte: Cronotachigrafi mezzi- Portale Golia

Per quanto riguarda l'indicatore di riferimento (merce e rifiuti trasportati) nel 2024 si registra invece una riduzione dell'incidenza dei km percorsi di 7,74 punti percentuale dovuto ad un'ottimizzazione dei viaggi rispetto al 2023.

## 20 – BIODIVERSITA'

Gli uffici di GENERAL TRASPORTI SRL occupano una superficie di 154 mq (ripartita in tre uffici, una reception, una sala riunione, un locale server, un bagno, disimpegni e corridoi) e sono inseriti in un contesto industriale-commerciale denominato "Complesso Treviolo 2001", sede di società di consulenza e uffici commerciali. L'intera area è situata in prossimità della direttrice Dalmine-Villa d'Almè, arteria in sponda orografica sinistra del Brembo, tracciata parallelamente al corso d'acqua, che rappresenta il principale collegamento tra gli sbocchi delle valli Imagna e Brembana con l'autostrada. Il comune di Treviolo è situato in una zona di pianura, caratterizzata da una biodiversità legata soprattutto agli ambienti agricoli e alle aree verdi presenti nel territorio, come la "Cascina Grande". La biodiversità locale è gestita dal Parco dei Colli di Bergamo e da altri enti che promuovono la tutela degli ecosistemi e delle specie presenti, anche attraverso progetti di riqualificazione e conservazione. La biodiversità di Treviolo è influenzata dalla vicinanza del fiume Serio e dalle ampie aree coltivate, che ospitano specie vegetali e animali tipiche degli ecosistemi fluviali e rurali. Considerata l'attività svolta da GENERAL TRASPORTI SRL, l'occupazione del suolo e il numero di personale interessato presso la sede di Treviolo, è possibile imputare un impatto molto modesto da parte dell'organizzazione su tale aspetto.

## VALUTAZIONE SIGNIFICATIVITÀ PER ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI - NORMALE OPERATIVITÀ

| ASPETTI AMBIENTALI VALUTATI |   | NS                                  | PARAMETRI |   |   |   |   | TOT | SIGNIFICATIVITÀ    |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------|---|---|---|---|-----|--------------------|
|                             |   |                                     | A         | B | C | D | E |     |                    |
| 01                          | RIFIUTI PRODOTTI                          |                                     | 1         | 1 | 2 | 2 | 0 | 6   | POCO SIGNIFICATIVO |
|                             | RIFIUTI TRASPORTATI                       |                                     | 3         | 0 | 3 | 2 | 0 | 8   | SIGNIFICATIVO      |
|                             | MERCE TRASPORTATA                         |                                     | 2         | 3 | 2 | 2 | 0 | 9   | SIGNIFICATIVO      |
| 02                          | EMISSIONI IN ATMOSFERA (CO <sub>2</sub> ) |                                     | 3         | 0 | 2 | 3 | 0 | 8   | SIGNIFICATIVO      |
| 03                          | SCARICHI IDRICI                           |                                     | 1         | 1 | 1 | 2 | 0 | 5   | POCO SIGNIFICATIVO |
| 04                          | EMISSIONI SONORE                          |                                     | 1         | 1 | 1 | 2 | 0 | 5   | POCO SIGNIFICATIVO |
| 05                          | IMBALLAGGI                                | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 06                          | PCB/PCT                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 07                          | AMIANTO                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 08                          | F-GAS                                     |                                     | 3         | 1 | 2 | 2 | 0 | 8   | SIGNIFICATIVO      |
| 09                          | RISORSE IDRICHE                           |                                     | 0         | 0 | 1 | 3 | 0 | 4   | POCO SIGNIFICATIVO |
| 10                          | ENERGIA ELETTRICA                         |                                     | 0         | 0 | 2 | 2 | 0 | 4   | POCO SIGNIFICATIVO |
| 11                          | COMBUSTIBILI (GASOLIO)                    |                                     | 3         | 1 | 2 | 3 | 0 | 9   | SIGNIFICATIVO      |
|                             | COMBUSTIBILI (GAS METANO)                 |                                     | 3         | 0 | 2 | 1 | 0 | 6   | POCO SIGNIFICATIVO |
| 12                          | MATERIE PRIME (TONER)                     |                                     | 1         | 3 | 1 | 1 | 0 | 6   | POCO SIGNIFICATIVO |
|                             | MATERIE PRIME (CARTA)                     |                                     | 1         | 0 | 0 | 2 | 0 | 3   | POCO SIGNIFICATIVO |
| 13                          | ODORI MOLESTI                             | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 14                          | SORGENTI RADIOATTIVE                      | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 15                          | EMISSIONI DI ENERGIA                      | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 16                          | IMPATTO VISIVO E INQ. LUMINOSO            | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 17                          | CAMPI ELETROMAGNETICI                     | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 18                          | SUOLO E SOTTOSUOLO                        | <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |   |   |   |     |                    |
| 19                          | TRASPORTO                                 |                                     | 3         | 2 | 3 | 2 | 0 | 10  | SIGNIFICATIVO      |
| 20                          | BIODIVERSITA'                             |                                     | 1         | 1 | 2 | 3 | 0 | 7   | POCO SIGNIFICATIVO |

NS: Non Significativo o non presente

**CAP.7.2 - SITUAZIONE DI NORMALE ATTIVITA' (ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI)**

Nell'analisi degli aspetti ambientali indiretti è stato considerato un numero circoscritto di soggetti con i quali GENERAL TRASPORTI SRL entra in contatto e sui quali la stessa organizzazione è in grado di esercitare un qualsiasi grado di influenza da un punto di vista ambientale. Per i soggetti più critici in termini di impatti ambientali, l'organizzazione, in base anche al proprio grado di "influenza", effettua attività diverse quali: audit di seconda parte, definizione di clausole contrattuali specifiche, attività di sensibilizzazione, trasmissione di politiche, codice etico o procedure specifiche, etc. Tutte queste iniziative sono puntualmente pianificate e monitorate dalle funzioni preposte, con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale dei propri fornitori.

| <b>"CATEGORIE" DI SOGGETTI SOTTOPOSTI A VALUTAZIONE</b> |                    |             |
|---|--------------------|-------------|
| CLIENTI   | SOCIETA' LOGISTICA | MANUTENTORI |
| IMPIANTI DI DESTINAZIONE                                | SUB-VETTORI        |             |

Attraverso la successiva matrice è definito il grado d'importanza di ciascun aspetto ambientale indiretto per GENERAL TRASPORTI SRL. La matrice, per ciascun aspetto considera n. 5 parametri (righe da "A" a "E") e in n.4 gradi di importanza (colonne da "0" a "3").

|                  |  | <b>GRADO DI IMPORTANZA</b>                                    |  |   |  |
|------------------|--|---|--|---|--|
| <b>PARAMETRI</b> |  | <b>0</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>   |
| <b>A</b>         | <b>ASPETTI AMBIENTALI INTERESSATI</b>                        | <i>Attività che presenta ≤ 3 aspetti ambientali</i>           | <i>Attività che presenta tra 4 e 5 aspetti ambientali</i>            | <i>Attività che presenta tra 6 e 7 aspetti ambientali</i> | <i>Attività che presentano &gt;8 aspetti ambientali</i>  |
| <b>B</b>         | <b>N. PRESTAZIONI</b>  | <i>Una tantum</i>   | <i>Meno di n. 01 l'anno</i>  | <i>Da 1 a 10 volte l'anno</i>                             | <i>Oltre le 10 volte l'anno</i>  |
| <b>C</b>         | <b>RIFERIMENTI DI LEGGE</b>                                  | <i>Assenza di prescrizioni normative</i>                      | <i>Presenza di prescrizioni normative generiche</i>                  | <i>Presenza di prescrizioni normative specifiche</i>      | <i>Presenza di autorizzazioni, licenze, etc.</i>   |
| <b>D</b>         | <b>CAPACITÀ DI GESTIRE L'ASPETTO (POTERE DI "INFLUENZA")</b> | <i>Impossibilità di controllare il servizio/bene/processo</i> | <i>Possibilità di controllare il servizio/bene solo a posteriori</i> | <i>Possibilità di effettuare audit</i>                    | <i>Possibilità di effettuare audit, di dare disposizioni o di inserire condizioni contrattuali</i> |
| <b>E</b>         | <b>NON CONFORMITA' RILEVATE</b>                              | <i>Non rilevate NC nell'anno</i>                              | <i>Rilevate meno di 3 NC minori nell'anno</i>                        | <i>Rilevate 3- 4 NC minori nell'anno o 1NC maggiore</i>   | <i>Rilevate più di 5 NC minori nell'anno o 2 NC maggiori</i>                                       |

In base alla scala di intervalli di seguito riportata viene determinato il livello di significatività.

| <b>GRADO DI IMPORTANZA</b> | <b>LIVELLO DI SIGNIFICATIVITÀ</b> |
|----------------------------|-----------------------------------|
| MAGGIORE O UGUALE A 10     | MOLTO SIGNIFICATIVO               |
| UGUALE A 8 O A 9           | SIGNIFICATIVO                     |
| MINORE O UGUALE A 7        | POCO SIGNIFICATIVO                |

**DATI E INFORMAZIONI A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITÀ**

| A-ASPETTI AMBIENTALI | B-N.PRESTAZIONI | C-RIF. LEGGE | D-INFLUENZA | E-NON CONFORMITA' |
|----------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------------|
|----------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------------|



|                       | A-ASPETTI AMBIENTALI   | B-N.PRESTAZIONI | C-RIF. LEGGE   | D-INFLUENZA   | E-NON CONFORMITA' |
|-----------------------|--|-----------------|--|---|-------------------|
| IMPIANTI DESTINAZIONE | » Gasolio<br>» Emissioni<br>» Rumore<br>» Rifiuti<br>» Vibrazioni<br>» Energia Elettrica<br>» Scarichi<br>» Acqua<br>» Materie Prime | Superiore a 10  | Autorizzazioni ex D.Lgs. 152/06 smi (impianti rifiuti)   | Possibilità di effettuare audit, di dare disposizioni o di inserire condizioni contrattuali | Nessuna           |
| SUB-VETTORI           | » Gasolio<br>» Emissioni<br>» Rumore<br>» Vibrazioni<br>» Traffico<br>» Odore  | Superiore a 10  | Iscrizione Albo Nazionale Gestori Ambientali<br>Iscrizione Albo Nazionale Trasportatori in conto terzi | Possibilità di effettuare audit, di dare disposizioni o di inserire condizioni contrattuali | Nessuna           |
| CLIENTI               | » Gasolio<br>» Emissioni<br>» Rumore<br>» Rifiuti<br>» Vibrazioni<br>» Energia Elettrica<br>» Scarichi<br>» Acqua<br>» Materie Prime | Superiore a 10  | Autorizzazione ex D.Lgs. 152/2006  | Possibilità di effettuare audit, di dare disposizioni o di inserire condizioni contrattuali | Nessuna           |
| SOCIETA' LOGISTICA    | » Energia Elettrica<br>» Metano<br>» Acqua<br>» Emissioni<br>» Rifiuti<br>» Materie Prime  | Superiore a 10  | Nessuna  | Possibilità di controllare il servizio/bene solo a posteriori                               | Nessuna           |
| MANUTENTORI           | » Rifiuti,<br>» Energia Elettrica<br>» Materie Prime<br>» Acqua  | Superiore a 10  | D.M. 37/2008, DPR 462/2001, etc.   | Possibilità di effettuare audit, di dare disposizioni o di inserire condizioni contrattuali | Nessuna           |

**VALUTAZIONE SIGNIFICATIVITÀ PER ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI - NORMALE OPERATIVITÀ**

| SOGGETTI                 | PARAMETRI |   |   |   |   | TOT | SIGNIFICATIVITÀ     |
|--------------------------|-----------|---|---|---|---|-----|---------------------|
|                          | A         | B | C | D | E |     |                     |
| IMPIANTI DI DESTINAZIONE | 3         | 3 | 3 | 2 | 0 | 11  | MOLTO SIGNIFICATIVO |
| SUB-VETTORI              | 3         | 3 | 3 | 3 | 0 | 12  | MOLTO SIGNIFICATIVO |
| CLIENTI                  | 3         | 3 | 2 | 1 | 0 | 9   | SIGNIFICATIVO       |
| SOCIETA' LOGISTICA       | 3         | 3 | 1 | 3 | 0 | 10  | MOLTO SIGNIFICATIVO |
| MANUTENTORI              | 3         | 3 | 1 | 3 | 0 | 10  | MOLTO SIGNIFICATIVO |

**CAP.7.3 - SITUAZIONI DI EMERGENZA E ANOMALE (ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI E INDIRETTI)**

Nell'analisi degli aspetti ambientali in condizioni di emergenza e anomale sono considerati gli eventi negativi che possono interessare sia la sede di Treviolo, sia l'attività di trasporto di merci e di rifiuti.

|    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 1  | INCENDIO  | 04 | INCIDENTI STRADALI                           |
| 02 | ALLAGAMENTO–GRANDINE–TROMBE D'ARIA<br>– CAMBIAMENTI CLIMATICI | 05 | ALTRI EVENTI (MANUTENZIONI<br>STRAORDINARIE) |
| 03 | TERREMOTO   |    |  |

Nella valutazione delle situazioni di emergenza e anomale, si utilizzano due fattori: **Gravità (G)**, **Probabilità (P)**. ► **I (INDICE DI RISCHIO) = P (PROBABILITÀ) X G (GRAVITÀ)**. Su tale risultato, nel caso in cui siano già intraprese misure e accorgimenti volti a incidere sulla Probabilità o sulla Gravità del rischio, viene applicato un fattore di “Mitigazione” (**M**) che permette di ridurre il rischio iniziale.

► **I (INDICE DI RISCHIO RESIDUO) = P (PROBABILITÀ) X G (GRAVITÀ) X M (MITIGAZIONE)**

**PROBABILITÀ (P):**

|             |              |   |
|-------------|--------------|---|
| Frequente   | Valore: 1,00 | Evento accorso per più di una volta negli ultimi 5 anni |
| Probabile   | Valore: 0,75 | Evento accorso una volta negli ultimi 5 anni            |
| Raro        | Valore: 0,50 | Evento accorso una volta negli ultimi 10 anni           |
| Eccezionale | Valore: 0,25 | Evento mai accorso negli ultimi 10 anni                 |

**GRAVITÀ (G):**

|             |              |   |
|-------------|--------------|---|
| Molto grave | Valore: 1,00 | Evento con ripercussioni ambientali che si estendono in aree vaste  |
| Serio       | Valore: 0,75 | Evento con ripercussioni ambientali confinate in aree circoscritte e che richiedono interventi da parte di professionisti esterni                   |
| Medio       | Valore: 0,50 | Evento con ripercussioni ambientali confinate in aree circoscritte e che possono essere risolte con risorse interne                                 |
| Lieve       | Valore: 0,25 | Evento con ripercussioni ambientali confinate in aree circoscritte e che possono essere risolte con interventi di semplice manutenzione/riparazione |

**MISURE DI MITIGAZIONE (M)** \* *Esempi non esaustivi di misure di mitigazione che possono essere intraprese sono rappresentate nella successiva tabella.*

- SISTEMI DI GESTIONE CONFORMI ALLE NORME INTERNAZIONALI
- MODELLO EX D.LGS. 231/2001
- SISTEMA DI CONTROLLI DA PARTE DI SOCIETÀ TERZE (AUDIT DI II PARTE)
- SISTEMA DI CONTROLLI SPECIFICI EFFETTUATI DA PARTE DI GENERAL TRASPORTI SRL (SOPRALLUOGHI)
- SISTEMA DI CONTROLLI INCROCIATI E INDIPENDENTI
- ASSENZA DI SOSTANZE PERICOLOSE NEI PROCESSI
- PRESENZA DI IMPIANTI/DISPOSITIVI SPECIFICI PER FAR FRONTE ALL'EMERGENZA
- PRESENZA DI IMPIANTI E STRUMENTI DI MONITORAGGIO DELLE PRESTAZIONI
- FORMAZIONE, INFORMAZIONE E/O ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE INTERNO
- CERTIFICAZIONI RILASCIATE DA ENTI TERZI
- COMUNICAZIONE DATI AMBIENTALI ALL'ESTERNO
- PRESENZA DI SPECIFICHE CAMPAGNE INFORMATIVE
- PRESENZA DI CONTRATTI CON CLAUSOLE SPECIFICHE E “CAUTELATIVE”
- PRESENZA DI CONTRATTI DI INTERVENTO, MANUTENZIONE E/O ASSISTENZA “ALL-INCLUDED”
- PRESENZA DI ASSICURAZIONI RISARCIMENTO DANNI

**Ogni iniziativa intrapresa riduce l'indice di rischio di 5 punti percentuali. Tali misure possono essere sommate fino a ridurre l'indice di max 80 punti percentuali.**

In base alla scala di intervalli di seguito riportata viene determinato il livello di significatività del Rischio residuo per ogni situazione di emergenza considerata

| VALORE "R"               | LIVELLO DI SIGNIFICATIVITÀ |
|--------------------------|----------------------------|
| MAGGIORE A 0.25          | MOLTO SIGNIFICATIVO        |
| COMPRESO TRA 0.12 E 0.25 | SIGNIFICATIVO              |
| MINORE DI 0.12           | POCO SIGNIFICATIVO         |

#### DATI E INFORMAZIONI A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITA'

| EVENTO   | DESCRIZIONE   |
|--|---|
| <b>INCENDIO</b>                                    | Dalla data di costituzione di GENERAL TRASPORTI SRL non si sono registrati incendi o rischi di incendio. L'impianto elettrico degli uffici dispone di una dichiarazione di conformità ex D.M.37 del 22.01.2008. Gli impianti elettrici e l'impianto di messa a terra sono sottoposti a interventi periodici di manutenzione e controllo secondo quanto previsto dalla normativa vigente (DPR 462/2001) da organismi abilitati dal Ministero delle Attività Produttive, sulla base della normativa tecnica europea UNI CEI. Le attrezzature elettriche (Pc, monitor, stampanti) sono di recente produzione e sono tutte provviste di marcatura CE. Anche queste attrezzature sono sottoposte a manutenzioni/controlli regolari. Tutto il personale dipendente è addestrato in materia antincendio, dispone di sistemi portatili antincendio (estintori) verificati e controllati periodicamente da parte di personale abilitato. Periodicamente sono effettuate prove di emergenza al fine di addestrare il personale e verificare l'adeguatezza delle procedure e del sistema implementato. |
| <b>ALLAGAMENTO–<br/>GRANDINE–TROMBE<br/>D'ARIA</b> | Dalla data di costituzione di GENERAL TRASPORTI SRL non si sono registrati allagamenti. L'impianto idro-sanitario dispone di una dichiarazione di conformità ex D.M.37 del 22.01.2008. Il personale dipendente è stato sensibilizzato sulle azioni da intraprendere in caso di allagamento. I cambiamenti climatici hanno tuttavia determinato in questi ultimi anni importanti conseguenze per il territorio, la sicurezza dei lavoratori e i beni aziendali. Eventi che sono sempre più frequenti e violenti in termini di conseguenze. Periodicamente sono effettuate prove di emergenza al termine delle quali viene anche discussa questa possibile situazione di emergenza e le modalità per affrontarla.   |
| <b>TERREMOTO</b>                                   | Dalla data di costituzione di GENERAL TRASPORTI SRL non si sono registrati eventi sismici tali da compromettere la struttura dell'edificio. Il territorio di Treviolo, secondo l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei ministri n. 3274/2003, aggiornata con la Delibera della Giunta Regionale della Lombardia dell'11 luglio 2014 n.2129 entrata in vigore il 10 aprile 2016, è Zona sismica 3 - Zona che può essere soggetta a forti terremoti ma rari. Periodicamente sono effettuate prove di emergenza al fine di addestrare il personale e verificare l'adeguatezza delle procedure e del sistema implementato.   |
| <b>INCIDENTI STRADALI</b>                          | Dalla data di costituzione di GENERAL TRASPORTI SRL si sono avuti incidenti che non hanno avuto conseguenze in termini di impatto ambientale (sversamenti, incendi, etc.). Nel periodo considerato non si sono registrati incidenti di merce in ADR. Periodicamente sono effettuate prove di emergenza al fine di addestrare il personale e verificare l'adeguatezza delle procedure e del sistema implementato.  |
| <b>ALTRI EVENTI</b>                                | Dalla data di costituzione di GENERAL TRASPORTI SRL non si sono registrati altri episodi o situazioni rischiose con conseguenze in termini di impatti ambientali (esempi contaminazione radiometrica, fenomeni atmosferici, perdite di carico, avarie impianti e mezzi, manutenzioni straordinarie, etc.).  |

## VALUTAZIONE SIGNIFICATIVITÀ SITUAZIONI DI EMERGENZA E ANOMALE

| EFFETTI |  | G    | P    | G X P | MISURE MITIGAZIONE |                       |                    |                          |                 |           |                     |                           | % M  | RISCHIO RESIDUO |      |                     |
|---------|--|------|------|-------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|-----------|---------------------|---------------------------|------|-----------------|------|---------------------|
|         |  |      |      |       | Procedure          | Assenza prod pericolo | Impianti emergenza | Impianti di monitoraggio | Formazione, add | Contratti | Assicuraizoni danni | Situaizone "rassicuranti" |      |                 |      | N.MISURE            |
| 1       | INCENDIO                                 | 0,50 | 0,25 | 0,25  | x                  | x                     | x                  |                          | x               |           |                     | x                         | 5,00 | 25%             | 0,19 | POCO SIGNIFICATIVO  |
| 2       | ALLAGAMENTO<br>GRANDINE<br>TROMBE D'ARIA | 1,0  | 1,0  | 1,0   | x                  |                       |                    |                          | x               |           |                     |                           | 2,00 | 10%             | 0,90 | MOLTO SIGNIFICATIVO |
| 3       | TERREMOTO                                | 0,50 | 0,50 | 0,25  | x                  | x                     |                    |                          | x               |           |                     | x                         | 4,00 | 20%             | 0,20 | POCO SIGNIFICATIVO  |
| 4       | INCIDENTI                                | 0,75 | 1,00 | 0,75  | x                  |                       |                    |                          | x               |           | x                   | x                         | 4,00 | 20%             | 0,60 | MOLTO SIGNIFICATIVO |
| 5       | ALTRI EVENTI                             | 0,50 | 0,25 | 0,13  | x                  |                       |                    |                          | x               |           | x                   | x                         | 4,00 | 20%             | 0,10 | POCO SIGNIFICATIVO  |

**CAP.8 - INDICATORI E OBIETTIVI AMBIENTALI**

Nella successiva tabella sono raccolti gli indicatori ambientali e gli obiettivi del periodo 2022-2024 con i relativi risultati. Risultati che sono commentati nel CAP.7.0 della presente Dichiarazione. Nel corso del triennio analizzato (2022-2024) fattore fondamentale al conseguimento degli obiettivi in termini di indicatori è stato l'importante investimento in mezzi a ridotte emissioni. Oggi l'intero parco mezzi a disposizione di GENERAL TRASPORTI SRL è costituito da trattori Euro 6. Gli obiettivi per il 2025 sono puntualmente pianificati nei documenti del SGA e saranno commentati nel prossimo aggiornamento della Dichiarazione Ambientale.

| INDICATORI AMBIENTALI                                       | OB.2022              | DATO 2022 | RISULTATO | OB.2023              | DATO 2023 | RISULTATO | OB.2024              | DATO 2024 | RISULTATO | OB.2025            |
|---|----------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|--------------------|
| <b>RIFIUTI E MERCE TRASP.</b>                               |                      |           |           |                      |           |           |                      |           |           |                    |
| MERCE TRASPORTATA (kg)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP.(kg)   | Maggiore di<br>70,00 | 70,62     |           | Maggiore di<br>70,00 | 67,23     |           | Maggiore di<br>70,00 | 78,01     |           | Maggiore 78        |
| RIFIUTI TRASPORTATI (kg)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP.(kg) | Minore<br>30         | 29,38     |           | Minore<br>30         | 32,77     |           | Minore<br>30         | 21,99     |           | Minore di<br>21,00 |
| <b>EMISSIONI IN ATMOSFERA</b>                               |                      |           |           |                      |           |           |                      |           |           |                    |
| NOX (%)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP.(kg)                  | Minore di<br>25,00   | 23,8481   |           | Minore di<br>20,00   | 8,6030    |           | Minore di 8,00       | 2,41684   |           | Minore di 2,50     |
| PARTICOLATO (%)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP.(kg)          | Minore di<br>0,20    | 0,13946   |           | Minore di<br>0,15    | 0,05123   |           | Minore di 0,05       | 0,02685   |           | Minore di<br>0,026 |
| CO2 (%)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP.(kg)                  | Minore di<br>0,015   | 0,01226   |           | Minore di<br>0,012   | 0,01169   |           | Minore di<br>0,012   | 0,00659   |           | Minore di<br>0,007 |
| <b>RISORSE IDRICHE</b>                                      |                      |           |           |                      |           |           |                      |           |           |                    |
| ACQUA (mc)<br>÷<br>PERSONALE UFFICI (n)                     | Minore di<br>0,05    | 0,0661    |           | Minore di<br>0,05    | 0,0518    |           | Minore di 0,05       | 0,0459    |           | Minore di 0,04     |
| <b>ENERGIA ELETTRICA</b>                                    |                      |           |           |                      |           |           |                      |           |           |                    |
| ENERGIA ELETTRICA (kWh)<br>÷<br>PERSONALE UFFICI (n)        | Minore di<br>7,00    | 6,7010    |           | Minore di<br>7,00    | 7,6146    |           | Minore di 7,00       | 6,5879    |           | Minore di 6,00     |
| <b>COMBUSTIBILI</b>   |                      |           |           |                      |           |           |                      |           |           |                    |
| GAS METANO (m3)<br>÷  | Minore di<br>0,50    | 0,4761    |           | Minore di<br>0,50    | 0,2400    |           | Minore di 0,25       | 0,1312    |           | Minore di 0,13     |



| INDICATORI AMBIENTALI                                     | OB.2022                | DATO 2022   | RISULTATO | OB.2023                | DATO 2023     | RISULTATO | OB.2024                | DATO 2024     | RISULTATO | OB.2025                |
|---|------------------------|-------------|-----------|------------------------|---------------|-----------|------------------------|---------------|-----------|------------------------|
| PERSONALE UFFICI (n)                                      |                        |             |           |                        |               |           |                        |               |           |                        |
| GASOLIO CONSUMATO (l)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP. (kg) | Minore di<br>6,00      | 5,1270      |           | Minore di<br>5,00      | 4,6752        |           | Minore di 4,60         | 4,19          |           | Minore di 4,00         |
| <b>MATERIE PRIME</b>                                      |                        |             |           |                        |               |           |                        |               |           |                        |
| FOGLI DI CARTA (n)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP.(kg)     | Minore di<br>0,05      | 0,027       |           | Minore di<br>0,03      | 0,051         |           | Minore di 0,05         | 0,027         |           | Minore di 0,02         |
| TONER (n)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP.(kg)              | Minore di<br>0,0000040 | 0,000001988 |           | Minore di<br>0,0000040 | 0,00000405187 |           | Minore di<br>0,0000040 | 0,00000193055 |           | Minore di<br>0,0000018 |
| <b>km PERCORSI</b>  |                        |             |           |                        |               |           |                        |               |           |                        |
| KM PERCORSI (km)<br>÷<br>MERCE E RIFIUTI TRASP.(kg)       | Minore di<br>16,00     | 15,142      |           | Minore di<br>15,00     | 14,229        |           | Minore di<br>14,00     | 13,128        |           | Minore di<br>13,00     |
| <b>BIODIVERSITA'</b>                                      |                        |             |           |                        |               |           |                        |               |           |                        |
| USO DEL SUOLO (m²)<br>÷<br>PERSONALE UFFICI (n)           | Minore di 60           | 51,333      |           | Minore di 60           | 51,33         |           | Minore di 60           | 51,33         |           | Minore di 60           |

 OBIETTIVO CONSEGUITO

 OBIETTIVO NON CONSEGUITO

**CAP.9 - OBIETTIVI E PROGRAMMI DI MIGLIORAMENTO**

GENERAL TRASPORTI SRL ha introdotto un processo di miglioramento continuo dell'idoneità, adeguatezza ed efficacia del proprio SGA e delle sue prestazioni ambientali. In questo senso, GENERAL TRASPORTI SRL condivide la strategia “Kaizen” che prevede l'adozione di azioni di miglioramento a piccoli passi, da farsi giorno dopo giorno, con continuità e diffuse in tutti i livelli. Tale miglioramento viene introdotto sia sui processi principali e sia sui processi di supporto.

A ogni obiettivo che s'intende realizzare la Direzione attribuisce un “grado di priorità”. La definizione del grado di priorità è condizionata da due fattori: “l'urgenza” e “l'importanza” secondo la “matrice di Eisenhower”. Un obiettivo caratterizzato da un grado di priorità con parametri di urgenza e d'importanza “alta” merita la massima considerazione e attenzione. Nella formulazione degli obiettivi la Direzione presta attenzione che gli stessi presentino i caratteri identificati attraverso l'acronimo “S.M.A.R.T.”:

- ⊙ **[S]** Specifico (Specific). L'obiettivo deve essere chiaro, conciso e circoscritto;
- ⊙ **[M]** Misurabile (Measurable). L'obiettivo deve essere quantificabile;
- ⊙ **[A]** Raggiungibile (Attainable). L'obiettivo deve essere realizzabile;
- ⊙ **[R]** Pertinente (Relevant). L'obiettivo deve essere focalizzato sui risultati;
- ⊙ **[T]** Temporaneamente definito (Time bound). L'obiettivo deve indicare i tempi di realizzazione.

Definito un obiettivo, la Direzione individua i risultati intermedi (“target”) da perseguire. I target presentano, anche se in modo più dettagliato, i medesimi caratteri già indicati per gli obiettivi. Il controllo dello stato di avanzamento di quanto programmato è eseguito a intervalli pianificati. Nel caso in cui si evidenziano scostamenti o problemi di particolare importanza la Direzione effettua una revisione del programma apportando le necessarie correzioni. Al fine di assicurare la corretta esecuzione dei programmi possono essere tenuti incontri, riunioni, attività di formazione e di addestramento con il personale interessato volti a trasmettere competenze, incarichi e responsabilità. Gli obiettivi sono comunicati alle persone che svolgono attività sotto il controllo di GENERAL TRASPORTI SRL e che hanno la capacità di influenzare il conseguimento degli stessi.

Nel settore trasporti non sono disponibili standard settoriali (SRD – Sectoral Reference Documents) inerenti alla migliore pratica di gestione ambientale a cui fare riferimento, inoltre per ragioni di tipo oggettivo, molti degli obiettivi definiti sono difficilmente indicizzabili in termini ambientali.

Gli obiettivi di seguito illustrati sono monitorati attraverso il SGA in specifici programmi di miglioramento e sono documentati in appositi moduli del SGA. Nei successivi prospetti vengono sintetizzati gli obiettivi conseguiti da GENERAL TRASPORTI SRL e gli obiettivi programmati per il prossimo triennio.

## OBIETTIVI AMBIENTALI CONSEGUITI DA GENERAL TRASPORTI SRL (PERIODO 2022 – 2024)

| ASPETTO AMBIENTALE                                    | OBIETTIVI PREVISTI  | AZIONI INTRAPRESE   | RISULTATI CONSEGUITI  |
|---|---|---|---|
| CONSUMO DI RISORSE<br>RIDUZIONE INCIDENTI<br>STRADALI | <b>• 2022</b><br>RIDURRE INCIDENTI STRADALI DEL 5% RISPETTO AL 2021<br>- RIDURRE CONSUMI DI GASOLIO DEL 5% RISPETTO AL 2021<br>- RIDURRE CONSUMI DI GASOLIO DEL 2% RISPETTO AL 2021<br>- RIDURRE EMISSIONI DEI MEZZI RISPETTO AL 2021 | - EFFETTUARE CORSI DI GUIDA SICURA ED ECONOMICA PER GLI AUTISTI<br>- INSTALLAZIONE DISPOSITIVI DYNAFLEET SU TUTTI I MEZZI<br>- RIVISTA LA PROGRAMMAZIONE VIAGGI CON SOFTWARE SPACE<br>- SOSTITUIRE TRATTORI STRADALI EURO 5 CON EURO 6<br>- SOSTITUITI I SEMIRIMORCHI PIU' OBSOLETI | <b>• 2022</b><br>-SOSTITUITI 15 TRATTORI EURO 5 CON TRATTORI EURO 6 DI ULTIMA GENERAZIONE E N. 9 SEMIRIMORCHI<br>-EFFETTUTTI CORSI DI GUIDA ECONOMICA E SICURA TRAMITE VOLVO<br>-ISTALLATI SU TUTTI I MEZZI I DISPOSITIVI PER CONTROLLO STILE DI GUIDA E CONSUMI MEZZI<br>- INCIDENTI RIDOTTI DEL -12 %<br>CONSUMI GASOLIO RIDOTTI DEL -5% RISPETTO AL 2022<br>- EMISSIONI RIDOTTE : NOX -4,46%, PARTICOLATO - 4,47%, CO <sub>2</sub> -12,53% |
|   | <b>• 2023</b><br>RIDURRE INCIDENTI STRADALI DEL 5% RISPETTO AL 2022<br>- RIDURRE CONSUMI DI GASOLIO DEL 5% RISPETTO AL 2022<br>- RIDURRE EMISSIONI DEI MEZZI RISPETTO AL 2022   | CONTINUATA SOSTITUZIONE MEZZI OBSOLETI<br>- MONITORAGGIO CONSUMI E STILI DI GUIDA CON DYNAFLEET<br>- PIANIFICAZIONE VIAGGI OTTIMIZZATA CON SOFTWARE SPACE<br>-ISTALLAZIONE SOFTWARE CON TELECAMERE SU TUTTI I MEZZI   | <b>• 2023</b><br>-SOSTITUITI 17 TRATTORI EURO 5 CON TRATTORI EURO 6 DI ULTIMA GENERAZIONE E N. 9 SEMIRIMORCHI<br>- INCIDENTI RIDOTTI DEL -8%<br>- CONSUMI GASOLIO RIDOTTI DEL -8,716% RISPETTO AL 2022<br>- - EMISSIONI RIDOTTE RISPETTO: NOX -63,93%, PARTICOLATO -63,27%, CO <sub>2</sub> -4,70%<br>- ISTALLATO SU TUTTI I MEZZI TELECAMERA   |
|   | <b>• 2024</b><br>- RIDURRE INCIDENTI STRADALI DEL 5% RISPETTO AL 2023<br>- RIDURRE CONSUMI DI GASOLIO DEL 5% RISPETTO AL 2023<br>- RIDURRE EMISSIONI DEI MEZZI RISPETTO AL 2023   | - CONTINUA SOSTITUZIONE DEL PARCO MEZZI: TRATTORI E SEMIRIMORCHI<br>- MONITORAGGIO CONSUMI E STILI DI GUIDA CON DYNAFLEET<br>- PIANIFICAZIONE VIAGGI OTTIMIZZATA CON SOFTWARE SPAC  | <b>• 2024</b><br>-SOSTITUITI 7 TRATTORI EURO 5 CON TRATTORI EURO 6 DI ULTIMA GENERAZIONE E N. 15 SEMIRIMORCHI<br>- INCIDENTI RIDOTTI DEL -25 %<br>- CONSUMI GASOLIO RIDOTTI DEL -10,24%<br>- EMISSIONI RIDOTTE RISPETTO AL 2023: NOX -71,91%, PARTICOLATO -47,58%, CO <sub>2</sub> -43,61%  |

## OBIETTIVI AMBIENTALI IN CORSO DI GENERAL TRASPORTI SRL (PERIODO 2025 – 2027)

| ASPETTO AMBIENTALE  | OBIETTIVI   | AZIONI PREVISTE  | RESP.        | BUDGET (€)   | IMPORTANZA-SCADENZA  |
|---|---|--|--------------|--------------|--|
| CONSUMO DI RISORSE<br>EMISSIONI IN ATMOSFERA<br>OTTIMIZZAZIONE VIAGGI | <ul style="list-style-type: none"> <li>RIDURRE LE EMISSIONI CO<sub>2</sub> DEL 5% RISPETTO AL 2024</li> <li>RIDURRE IL CONSUMO DI CARBURANTE (GASOLIO) DEL 3% RISPETTO AL 2024</li> <li>OTTIMIZZARE I VIAGGI E AUMENTARE IL RAPPORTO KM PERCORSI/RIFIUTI E MERCE TRASPORTATA RISPETTO AL 2024 DEL 5%</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>RINNOVARE IL PARCO MEZZI: SOSTITUZIONE DEI TRATTORI CHE HANNO PIU' DI 5 ANNI</li> <li>COMPLETARE L'INTRODUZIONE E L'USO DI SISTEMI TELEMATICI PER IL CONTROLLO DEI CONSUMI</li> <li>MIGLIORARE LA PIANIFICAZIONE DEI VIAGGI</li> <li>INCREMENTARE I CARICHI COMBINATI</li> <li>FORMARE 100% PERSONALE CON CORSI GUIDA SICURA-ECONOMICA ED ECOLOGIA</li> </ul> | DIREZIONE    | 1.500.000,00 | IMPORTANZA: <b>ALTA</b><br>SCADENZA: ⌚ DIC 2027              |
| ASPETTI AMBIENTALI<br>INDIRETTI (SUB-VETTORI)                         | MIGLIORARE IL CONTROLLO E IL COINVOLGIMENTO DEI SUB-VETTORI SU ASPETTI AMBIENTALI   | EFFETTUARE PER ALMENO IL 50% SUB-VETTORI AUDIT DI CONFORMITA' AMBIENTALE E LA GESTIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI  | RESP.SISTEMA | 1.000,00     | IMPORTANZA: <b>MEDIA</b><br>SCADENZA: ⌚ ANNUALE NEL TRIENNIO |
| ASPETTI AMBIENTALI<br>INDIRETTI (OFFICINA)                            | MIGLIORARE IL CONTROLLO E IL COINVOLGIMENTO DI OMR SRL (OFFICINA MECCANICA) SU ASPETTI AMBIENTALI   | EFFETTUARE ALMENO N.02 AUDIT/ANNO DI CONFORMITA' AMBIENTALE E LA GESTIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI   | RESP.SISTEMA | 500,00       | IMPORTANZA: <b>MEDIA</b><br>SCADENZA: ⌚ ANNUALE NEL TRIENNIO |
| COMUNICAZIONE<br>AMBIENTALE   | MIGLIORARE LA COMUNICAZIONE VERSO L'ESTERNO DELLE PROPRIE PRESTAZIONI AMBIENTALI  | PREDISPORRE E PUBBLICARE UN BILANCIO DI SOSTENIBILITA'<br>MIGLIORARE LA COMUNICAZIONE AZIENDALE IN MATERIA AMBIENTALE E SOSTENIBILITA' VERSO L'ESTERNO ATTRAVERSO PIATTAFORME SOCIAL (ES.LINKEDIN)   | DIREZIONE    | 10.000,00    | IMPORTANZA: <b>MEDIA</b><br>SCADENZA: ⌚ DIC.2027             |

## TERMINI E DEFINIZIONI

I termini utilizzati nel presente documento assumono le eccezioni previste dalla norma UNI EN ISO 14001:2015.

-  **AMBIENTE.** Contesto nel quale un'organizzazione opera, comprendente l'aria, l'acqua, il terreno, le risorse naturali, la flora, la fauna, gli esseri umani e le loro interrelazioni.
-  **ASPETTO AMBIENTALE.** Elemento delle attività o dei prodotti o dei servizi di un'organizzazione che può interagire con l'ambiente.
-  **ASPETTO AMBIENTALE DIRETTO.** Aspetto ambientale associato alle attività, ai prodotti e ai servizi dell'organizzazione medesima sul quale quest'ultima ha un controllo di gestione.
-  **ASPETTO AMBIENTALE INDIRETTO.** Aspetto ambientale che può derivare dall'interazione di un'organizzazione con terzi e che può essere influenzato, in misura ragionevole, da un'organizzazione.
-  **ASPETTO AMBIENTALE SIGNIFICATIVO.** Aspetto ambientale che ha, o che può avere, un impatto ambientale significativo.
-  **AUDIT.** Processo sistematico, indipendente e documentato atto ad ottenere le evidenze di audit e valutarle in maniera oggettiva, per determinare in che misura i criteri di audit del sistema di gestione ambientale stabiliti dall'organizzazione siano rispettati.
-  **IMPATTO AMBIENTALE.** Qualunque modificazione dell'ambiente, negativa o benefica, causata totalmente o parzialmente dagli aspetti ambientali di un'organizzazione.
-  **NORME GIURIDICHE.** Qualsiasi atto pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea (G.U.C.E.), dello Stato italiano (G.U.) e della Regione Lombardia (B.U.R.L) idoneo a produrre effetti di tipo cogente. Sono considerate norme giuridiche anche i contenuti delle autorizzazioni, etc.
-  **OBIETTIVO AMBIENTALE.** Fine ambientale complessivo, coerente con la politica ambientale, che un'organizzazione decide di perseguire.
-  **ORGANIZZAZIONE.** Persona o gruppo di persone avente funzioni proprie con responsabilità, autorità e interazioni per conseguire i propri obiettivi.
-  **POLITICA AMBIENTALE.** Orientamenti e indirizzi di un'organizzazione relativi alla prestazione ambientale, come fondamentalmente espressi dalla sua alta direzione.
-  **PRESTAZIONE AMBIENTALE.** Risultati misurabili della gestione dei propri aspetti ambientali da parte di un'organizzazione. Nel contesto dei sistemi di gestione ambientale, i risultati possono essere misurati rispetto alla politica ambientale, agli obiettivi ambientali, ai traguardi ambientali e agli altri requisiti di prestazione ambientale dell'organizzazione.
-  **PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO.** Utilizzo di processi, prassi, tecniche, materiali, prodotti, servizi o fonti di energia per evitare, ridurre o tenere sotto controllo (separatamente o in combinazione) la generazione, l'emissione o lo scarico di qualsiasi tipo di inquinante o rifiuto, al fine di ridurre gli impatti ambientali negativi.
-  **PROCEDURA.** Modo specificato per svolgere un'attività o un processo.
-  **PROCESSO.** Insieme di attività correlate o interagenti che trasformano elementi in ingresso in elementi in uscita.
-  **SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE.** Parte del sistema di gestione utilizzata per gestire aspetti ambientali, adempiere gli obblighi di conformità e affrontare rischi e opportunità.
-  **TRAGUARDO AMBIENTALE.** Requisito di prestazione dettagliato, applicabile all'intera organizzazione o ad una sua parte, derivante dagli obiettivi ambientali e che bisogna fissare e realizzare al fine di raggiungere tali obiettivi.






**LE INFORMAZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO CONVALIDATE DA CERTIQUALITY SRL.  
GENERAL TRASPORTI SRL SI IMPEGNA AD AGGIORNARE ANNUALMENTE LE INFORMAZIONI CONTENUTE  
NELLA PRESENTE DICHIARAZIONE**

*Il presente documento è disponibile sul sito Internet <http://www.generaltrasporti.eu>. Per avere informazioni, chiarimenti o per ottenere copie cartacee e/o elettroniche è possibile contattare: dott.ssa Jessica Zilio.*

Via Nelson Mandela, 20 - 24048 Treviolo (BG)

E-mail  [tecnico@generaltrasporti.eu](mailto:tecnico@generaltrasporti.eu)

Phone  035.0400914

## DICHIARAZIONE DEL VERIFICATORE AMBIENTALE SULLE ATTIVITA' DI VERIFICA E CONVALIDA

(Allegato VII del REG. 1221/2009)

Il verificatore ambientale CERTIQUALITY S.R.L., numero di registrazione ambientale EMAS IT – V – 0001, accreditato per gli ambiti

01.1/2/3/4/63/64/7 – 03 – 05 – 06 – 07 – 08 – 09 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 22 – 23 – 24.1/2/3/41/42/43/44/45/5 – 25.1/5/6/99 – 26.11/3/5/8 – 27 – 28.11/22/23/30/49/99 – 29 – 30.1/2/3/9 – 32.5/99 – 33 – 35 – 36 – 37 – 38 – 39 – 41 – 42 – 43 – 46.11/13/14/15/16/17/18/19/2/3/4/5/6/7/9 – 47 – 47.1/2/4/5/6/7/8/9 – 49 – 52 – 55 – 56 – 58 – 59 – 60 – 62 – 63 – 64 – 65 – 66 – 68 – 69 – 70 – 73 – 74.1/9 – 78 – 80 – 81 – 82 – 84.1 – 85 – 90 – 91 – 92 – 93 – 94 – 95 – 96 NACE (rev.2)

dichiara di avere verificato che il sito / i siti / l'intera organizzazione indicata nella dichiarazione ambientale/dichiarazione ambientale aggiornata dell'Organizzazione GENERAL TRASPORTI Srl

numero di registrazione (se esistente) IT- 001999

risponde (rispondono) a tutte le prescrizioni del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009, sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS) e s.m.i.

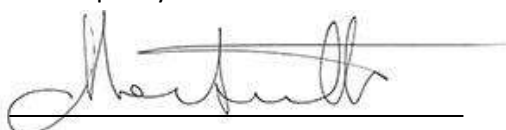
Con la presente CERTIQUALITY S.R.L. dichiara che:

- la verifica e la convalida si sono svolte nel pieno rispetto delle prescrizioni del Regolamento (CE) n. 1221/2009 e s.m.i.,
- l'esito della verifica e della convalida conferma che non risultano elementi che attestino l'inosservanza degli obblighi normativi applicabili in materia di ambiente,
- i dati e le informazioni contenuti nella dichiarazione ambientale/dichiarazione ambientale aggiornata dell'organizzazione/sito forniscono un'immagine affidabile, credibile e corretta di tutte le attività dell'organizzazione/del sito svolte nel campo d'applicazione indicato nella dichiarazione ambientale.

Il presente documento non è equivalente alla registrazione EMAS. La registrazione EMAS può essere rilasciata unicamente da un organismo competente ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009. Il presente documento non è utilizzato come comunicazione a sé stante destinata al pubblico.

MILANO, il 21/10/2025

Certiquality Srl



Il Presidente  
Marco Martinelli

rev 5 240524